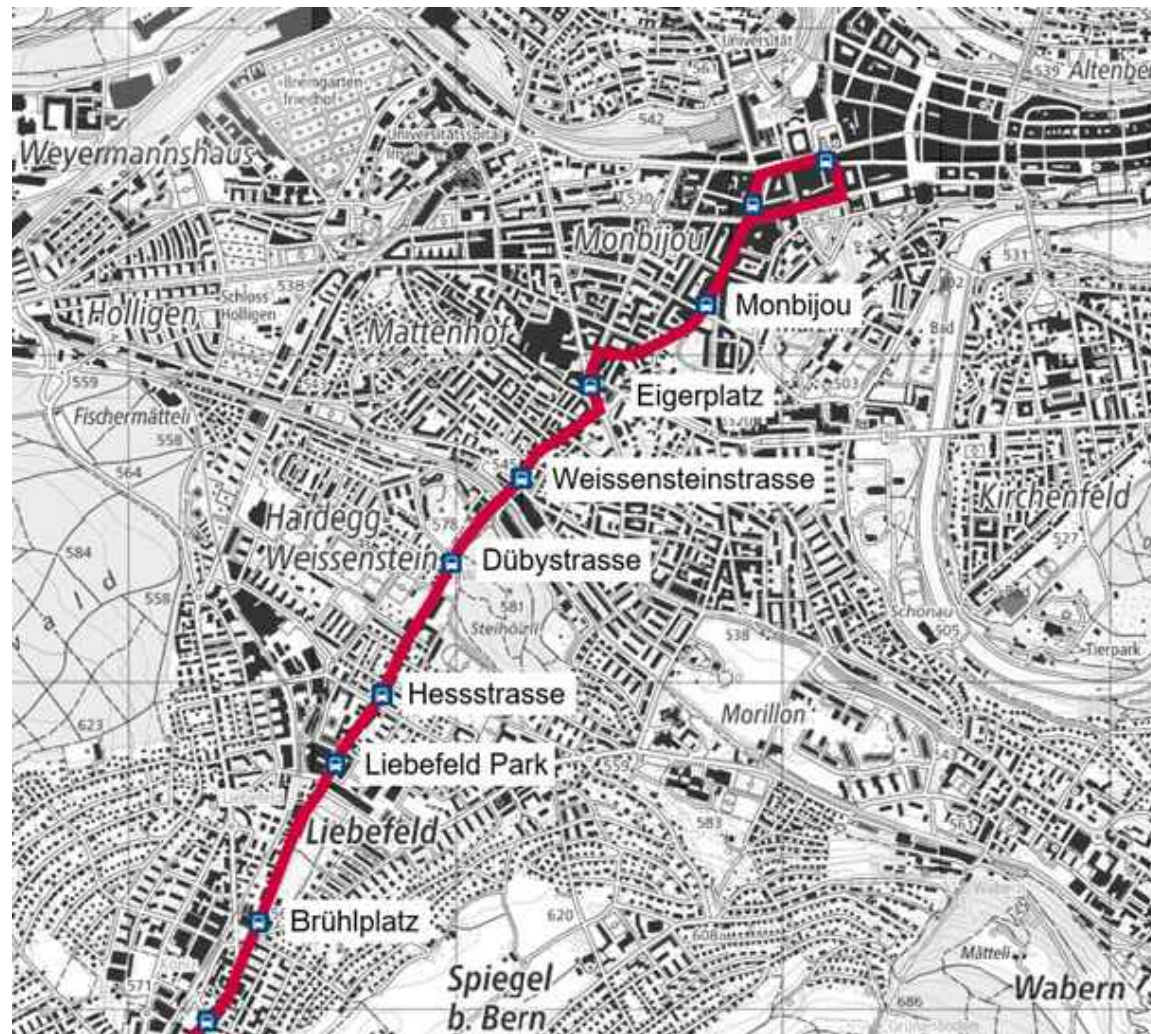


**Linie 10 Bern - Köniz**  
Doppelgelenktrolleybus mit teilweiser Fahrleitung



Plangenehmigungsverfahren

104

Projektverfasser:



**Situation Fahrleitung Teil 4**  
Bereich Haltestelle Dübystrasse - Gemeindegrenze Köniz

104\_L10\_33\_Situation Fahrleitungen Teil 4

Erstellt	Kürzel	Datum
Geprüft	ruesi	30.11.2022
Freigegeben	jurog	30.11.2022

Format:	297 x 1'470
Index:	0
Massstab:	1:500

Unterschriften

BERNMOBIL  
René Schmid  
Direktor

Christoph Roth  
Projektleiter

Gemeinde Köniz  
Daniel Matti  
Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt

David Bretscher  
Projektleiter

Projektverfasser  
Kummer+Matter AG, Fahrleitungstechnik

Reto Müller  
Projektleiter Fahrleitungstechnik, Projekte Stadt

**SYMBOLS FÜR TROLLEYBUS-FAHRL EITUNG**

- 1) MB 2) RM, BM 3) GM
- Querspanner einseitig vertikal gespreizt
- Zugkraft in N bei -20°C Briden resp. MB Höhe mögliche Angaben auf dan alt
- Selbstsch
- Resultierendes Moment am Mastfuss
- Doppelquerspanner für Streckentrenner
- Tragnetz für Kreuzungen und Weichen
- Fahrdrahtabfangung
- Fahrdraht Hilfsabfangung
- Streckentrenner
- Querverbinder
- Trennschalter
- Speisung
- Richtungsanzeige mit Verkabelung
- Einsatzbogen
- Übergangsklemmen
- Kreuzung TB-TB
- Kreuzung TB-STB ohne Stromunterbruch
- Kreuzung TB-STB mit Stromunterbruch
- Weiche 20°
- Weiche 10°

**SYMBOLS FÜR STRASSENBAHN-FAHRL EITUNG**

- 1) MB 2) RM, BM 3) GM
- Querspanner einseitig vertikal gespreizt
- Zugkraft in N bei -20°C Briden resp. MB Höhe mögliche Angaben auf dan alt
- Selbstsch
- Resultierendes Moment am Mastfuss
- Doppelquerspanner für Streckentrenner
- Tragnetz für Kreuzungen und Weichen
- Fahrdrahtabfangung
- Fahrdraht Hilfsabfangung
- Streckentrenner
- Feedertrennung
- Querverbinder
- Trennschalter
- Speisung
- Überspannungsableiter
- Fixpunkt
- Nachspannung
- Kreuzung STB-STB bis 60° mit Kreuzungsstab
- Kreuzung STB-STB 40° - 90° verstellbar
- Kreuzung TB-STB ohne Stromunterbruch
- Kreuzung TB-STB mit Stromunterbruch

**FAHRL EITUNG**

**TECHNISCHE DATEN**

Fahrleitungssystem	Einfach
Fahrdrahtquerschnitt	107
Feederquerschnitt	120
Fahrdrahthöhe TB	6.00
Fahrdrahthöhe STB	6.00/5.80
Fahrdrahtzug TB	9630 N (-20°)
Fahrdrahtzug STB	9630 N (-20°)
Feederzug	10800 N (-20°)
Grundanslag	1:7 / 1:13
Querspanner	Stahlfessel
Rohrausleger	2.5" Stahlrohre

**FARBBEZEICHNUNGEN**

- Schwarz: Bestehend: Fahrdraht, Mast, MB, Aufhängungen, etc.
- Rot: Neu: Fahrdraht, Mast, MB, Aufhängungen, etc.
- Blau: Neu: Tragwerk und Tragnetz, Anker, Abfangungen, etc.
- Gelb: Demontage allgemein
- Braun: Bestehend: Kabel
- Orange: Neu: Kabel
- Ocker: Demontage: Kabel
- Cyan: Bestehend: OB
- Grün: Neu: OB
- Hellgrün: Demontage: OB
- Violett: Alternativen, Provisorien
- Magenta: Fahrdraht, schienen, Kommentare
- Grün: AV Bern und Köniz, Strassenmarkierung, etc.

**KURZZEICHEN ALLGEMEIN**

TB	Trolleybus	DB	Dachbolzen
STB	Strassenbahn	FH	Fahrdrahthöhe
RM	Rohrmast	Kr	Kreuzung
BM	Betomast	L/R	Links / rechts
GM	Gittermast	Spr	Speisung
MB	Mauerbolzen	LED	Richtungsanzeige

**KURZZEICHEN TROLLEYBUS**

P	Pendelaufh.	10.5-14°	Kurvenhalter III
KP	Kurz-Pendel	14.5-30°	Kurvenhalter IV
LP	Lang-Pendel	St.	Starre Aufh.
3-5°	Kurvenhalter 0	E	Einsatzbogen
5.5-7.5°	Kurvenhalter I	WSK	Weichenst.-kasten
8-10°	Kurvenhalter II		

**KURZZEICHEN STRASSENBAHN**

P	Pendelaufh.	4-9°	1 Spurhalter
KP	Kurz-Pendel	9°	2 Spurhalter
St.	Starre Aufh.	Kr	Kreuzung

