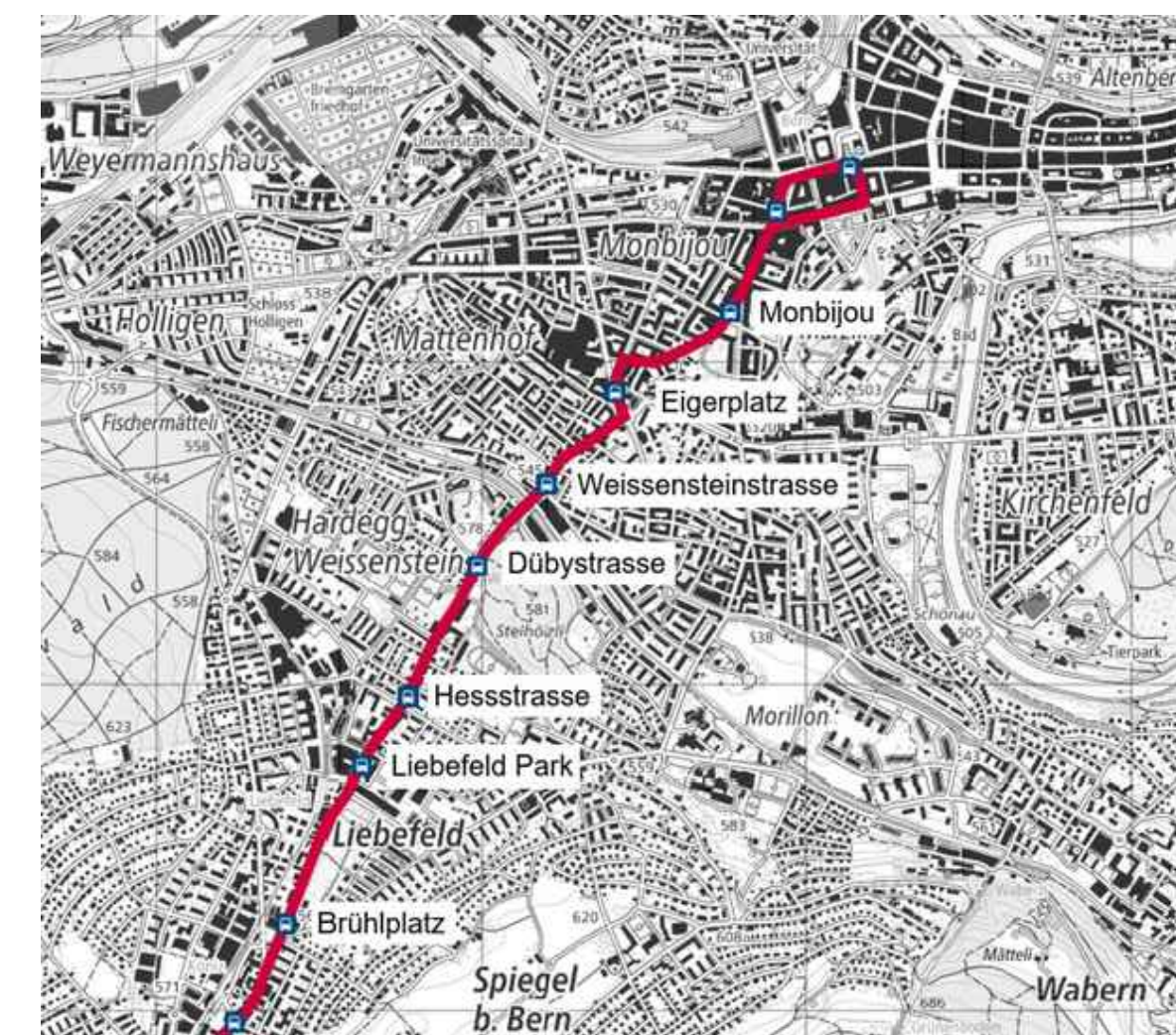


Linie 10 Bern - Köniz
Doppelgelenktrolleybus mit teilweiser Fahrleitung



Plangenehmigungsverfahren 101

Projektverfasser:
Kummler+Matter
Fahrleitungstechnik
Rietstrasse 14, CH-8108 Dällikon
Telefon +41 44 247 41 72

Situation Fahrleitung Teil 1
Bereich Monbijou - Eigerplatz

101_L10_33_Situation Fahrleitungen Teil 1

Erstellt	Kürzel	Datum	Format:
Geprüft	ruesi	30.11.2022	297 x 1'470
Freigegeben	juerg	30.11.2022	Index: 0
			Massstab: 1:500

Unterschriften

BERN MOBIL

René Schmid René Schmid, Direktor

Christoph Roth Christoph Roth, Projektleiter

Projektverfasser
Kummler+Matter AG, Fahrleitungstechnik

Roger Juchli Roger Juchli, Leiter Engineering Fahrleitungstechnik, Projekte Stadt

Reto Müller Reto Müller, Projektleiter Fahrleitungstechnik, Projekte Stadt

- SYMBOLS FÜR TROLLEYBUS-FAHRLEITUNG**
- II MB 2I RH, BM 3I GM
 - Querspanner einseitig vertikal gespreizt
 - Zugkraft in kN bei -20°C, Briden resp. MB Höhe
 - Selbstsch
 - Resultierendes Moment am Mastfluss
 - Doppelquerspanner für Streckentrenner
 - Tragnetz für Kreuzungen und Weichen
 - Fahrdrahtabfangung
 - Fahrdraht Hilfsabfangung
 - Streckentrenner
 - Querverbinder
 - Trennschalter
 - Speisung
 - Richtungsanzeige mit Verklebung
 - Einlastzogen
 - Übergangsklemmen
 - Kreuzung TB-TB
 - Kreuzung TB-STB ohne Stromunterbruch
 - Kreuzung TB-STB mit Stromunterbruch
 - Weiche 20°
 - Weiche 10°
- SYMBOLS FÜR STRASSENBAHN-FAHRLEITUNG**
- II MB 2I RH, BM 3I GM
 - Querspanner einseitig vertikal gespreizt
 - Zugkraft in kN bei -20°C, Briden resp. MB Höhe mögliche Angaben auf dem Alt
 - Selbstsch
 - Resultierendes Moment am Mastfluss
 - Doppelquerspanner für Streckentrenner
 - Tragnetz für Kreuzungen und Weichen
 - Fahrdrahtabfangung
 - Fahrdraht Hilfsabfangung
 - Streckentrenner
 - Querverbinder
 - Trennschalter
 - Speisung
 - Überspannungsableiter
 - Fixpunkt
 - Nachspannung
 - Kreuzung STB-STB bis 60° mit Kreuzungsstab
 - Kreuzung STB-STB 40° - 90° verstellbar
 - Kreuzung TB-STB ohne Stromunterbruch
 - Kreuzung TB-STB mit Stromunterbruch

FAHRLEITUNG

TECHNISCHE DATEN

Fahrleitungssystem	Einfach
Fahrdrahtquerschnitt	107 mm ²
Feederquerschnitt	120 mm ²
Fahrdrahthöhe TB	6.00 m
Fahrdrahthöhe STB	5.00/5.60 m
Fahrdrahtzug TB	9630 N (-20°)
Fahrdrahtzug STB	9630 N (-20°)
Feederzug	10000 N (-20°)
Grundanslag	1:1 / 1:13
Querspanner	Stahlsesel
Rohrausleger	2.5" Stahlwähre

FARBBEZEICHNUNGEN

- Schwarz: Bestehend: Fahrdraht, Mast, MB, Aufhängungen, etc.
- Rot: Neu: Fahrdraht, Mast, MB, Aufhängungen, etc.
- Blau: Neu: Tragwerk und Tragnetz, Anker, Abstängungen, etc.
- Gelb: Demontage allgemein
- Braun: Bestehend: Kabel
- Orange: Neu: Kabel
- Ocker: Demontage: Kabel
- Cyan: Bestehend: OB
- Grün: Neu: OB
- Hellgrün: Demontage: OB
- Violett: Alternativen, Provisorien
- Magenta: Fahrdraht, schrauben, Kommentare
- Grün: AV Bern und Köniz, Strassenmarkierung, etc.

KURZZEICHEN ALLGEMEIN

TB	Trolleybus	DB	Dachbolzen
STB	Strassenbahn	FH	Fahrdrahthöhe
RM	Rohrmas	Kr	Kreuzung
BM	Betonmast	L/R	Links / rechts
GM	Gittermast	Spr	Spreizung
MB	Mauerbolzen	LED	Richtungsanzeige

KURZZEICHEN TROLLEYBUS

P	Pendelaufh.	10.5-14"	Kurvenhalter III
KP	Kurz-Pendel	14.5-30"	Kurvenhalter IV
LP	Lang-Pendel	St.	Starre Aufh.
E	Kurvenhalter	0	Einlastzogen
5.5-7.5"	Kurvenhalter I	WSK	Weichenst.-kasten
8-10"	Kurvenhalter II		

KURZZEICHEN STRASSENBAHN

P	Pendelaufh.	4-9"	1 Spurhalter
KP	Kurz-Pendel	9-12"	2 Spurhalter
St.	Starre Aufh.	Kr	Kreuzung

