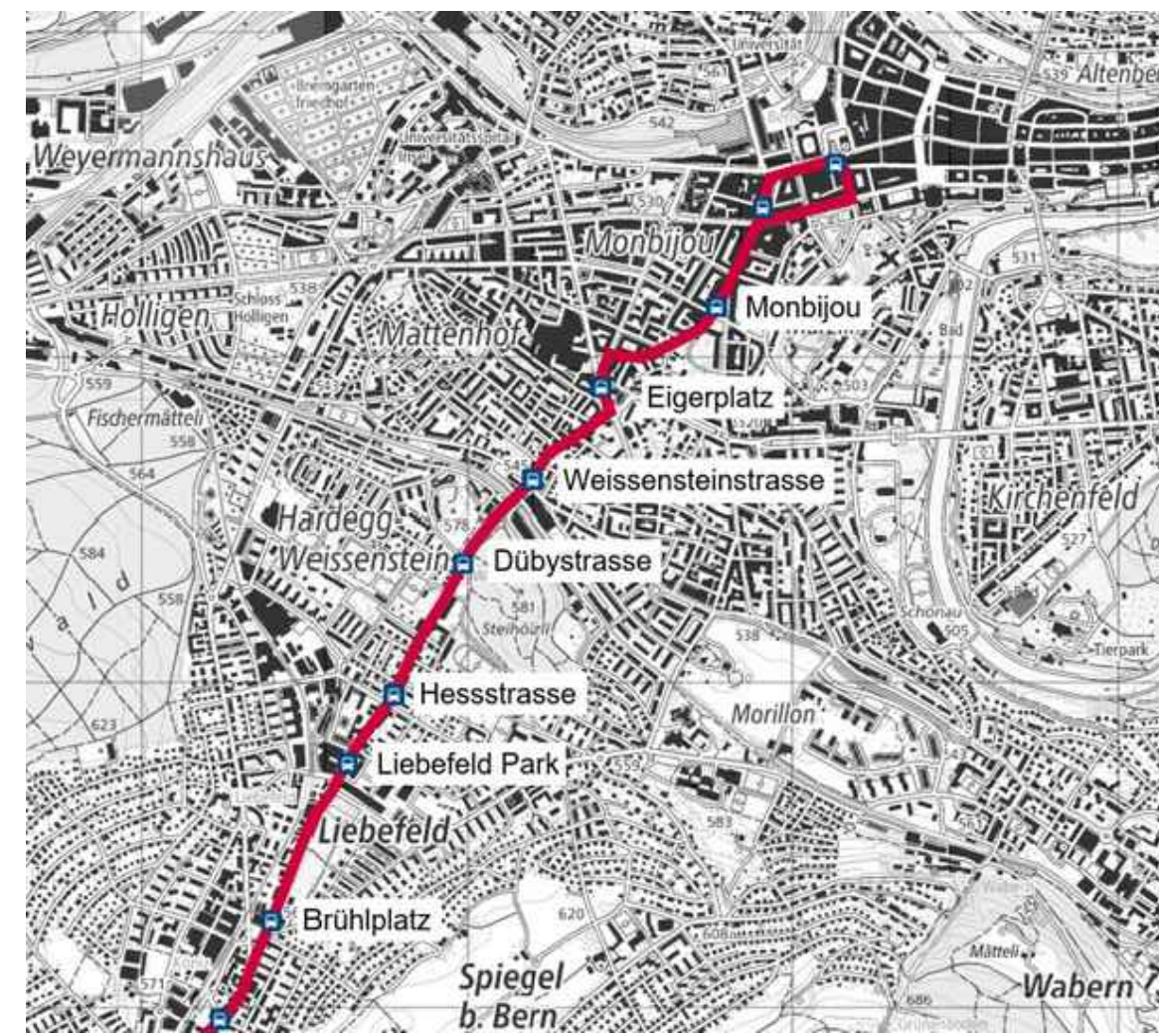


Linie 10 Bern - Köniz

Doppelgelenktrolleybus mit teilweiser Fahrleitung



Plangenehmigungsverfahren

102

Projektverfasser:



Kümmler+Matter
Fahrleitungstechnik
Rietstrasse 14, CH-8008 Dällikon
Telefon +41 44 247 47 47

Situation Fahrleitung Teil 2

Bereich Eigerplatz

102_L10_33_Situation Fahrleitungen Teil 2

| | | |
|-------------|--------|------------|
| Erstellt | Kürzel | Datum |
| Geprüft | ruesi | 30.11.2022 |
| Freigegeben | jurog | 30.11.2022 |

| | |
|-----------|-------------|
| Format: | 297 x 1'280 |
| Index: | 0 |
| Massstab: | 1:500 |

Unterschriften

BERNMOBIL

René Schmiad
René Schmiad
Direktor

Christoph Roth
Christoph Roth
Projektleiter

Projektverfasser
Kümmler+Matter AG, Fahrleitungstechnik

Roger Juchli
Roger Juchli
Leiter Engineering Fahrleitungstechnik, Projekte Stadt

Reto Müller
Reto Müller
Projektleiter Fahrleitungstechnik, Projekte Stadt

SYMBOLS FÜR TROLLEYBUS-FAHRLEITUNG

- 1) MB 2) RM, BM 3) GM
- Querspanner einseitig vertikal gespreizt
- Zugkraft in N bei -20°C Briden resp. MB Höhe
- Seiljoch
- Resultierendes Moment am Mastfluss
- Doppelquerspanner für Streckentrenner
- Tragnetz für Kreuzungen und Weichen
- Fahrdrahtabfangung
- Fahrdraht Hilfsabfangung
- Streckenrenner
- Querverbinder
- Trennschalter
- Speisung
- Richtungsanzeige mit Verkabelung
- Einsatzbogen
- Übergangsklemmen
- Kreuzung TB-TB
- Kreuzung TB-STB ohne Stromunterbruch
- Kreuzung TB-STB mit Stromunterbruch
- Weiche 20°
- Weiche 10°

SYMBOLS FÜR STRASSENBAHN-FAHRLEITUNG

- 1) MB 2) RM, BM 3) GM
- Querspanner einseitig vertikal gespreizt
- Zugkraft in kN bei -20°C Briden resp. MB Höhe
- Seiljoch
- Resultierendes Moment am Mastfluss
- Doppelquerspanner für Streckentrenner
- Tragnetz für Kreuzungen und Weichen
- Fahrdrahtabfangung
- Fahrdraht Hilfsabfangung
- Streckenrenner
- Querverbinder
- Trennschalter
- Speisung
- Überspannungsableiter
- Fixpunkt
- Nachspannung
- Kreuzung STB-STB bis 60° mit Kreuzungsstab
- Kreuzung STB-STB 40° - 90° verstellbar
- Kreuzung TB-STB ohne Stromunterbruch
- Kreuzung TB-STB mit Stromunterbruch

FAHRLEITUNG

| TECHNISCHE DATEN | |
|----------------------|---------------------|
| Fahrleitungssystem | Einfach |
| Fahrdrahtquerschnitt | 107 mm ² |
| Feederquerschnitt | 120 mm ² |
| Fahrdrahthöhe TB | 6.00 m |
| Fahrdrahthöhe STB | 6.00/5.80 m |
| Fahrdrahtzug TB | 9630 N (-20°) |
| Fahrdrahtzug STB | 9630 N (-20°) |
| Feederzug | 10800 N (-20°) |
| Grundstang | 1 x 7 x 13 |
| Querspanner | Stahlseil |
| Rohrausleger | 25" Stahlrohre |

FARBBEZEICHNUNGEN

- Schwarz: Bestehend Fahrdraht, Mast, MB, Aufhängungen, etc.
- Rot: Neu Fahrdraht, Mast, MB, Aufhängungen, etc.
- Blaue: Neu Tragwerk und Tragnetz, Anker, Abfangungen, etc.
- Gelb: Demontage allgemein
- Braun: Bestehend Kabel
- Orange: Neu Kabel
- Dücker: Demontage Kabel
- Cyan: Bestehend OB
- Grün: Neu OB
- Hellgrün: Demontage OB
- Violett: Alternativen, Provisorien
- Magenta: Fahrdraht schieben, Kommentare
- AV Bern und Köniz, Strassenmarkierung, etc.

KURZZEICHEN ALLGEMEIN

| | | | |
|-----|--------------|-----|------------------|
| TB | Trolleybus | DB | Dachbolzen |
| STB | Strassenbahn | FH | Fahrdrahthöhe |
| RM | Rohrmast | Kr | Kreuzung |
| BM | Betonmast | L/R | Links / rechts |
| GM | Gittermast | Spr | Spriegel |
| MB | Mauerbolzen | LED | Richtungsanzeige |

KURZZEICHEN TROLLEYBUS

| | | | |
|---------|-----------------|----------|-------------------|
| P | Pendelaufh. | 10.5-16° | Kurvenhalter III |
| KP | Kurz-Pendel | 16.5-30° | Kurvenhalter IV |
| LP | Lang-Pendel | St. | Starre Aufh. |
| 3-5° | Kurvenhalter 0 | E | Einsatzbogen |
| 5.5-15° | Kurvenhalter I | WSK | Weichenst.-kasten |
| 8-10° | Kurvenhalter II | | |

KURZZEICHEN STRASSENBAHN

| | | | |
|-----|--------------|------|--------------|
| P | Pendelaufh. | 4-3° | 1 Spurhalter |
| KP | Kurz-Pendel | 9° | 2 Spurhalter |
| St. | Starre Aufh. | Kr | Kreuzung |

