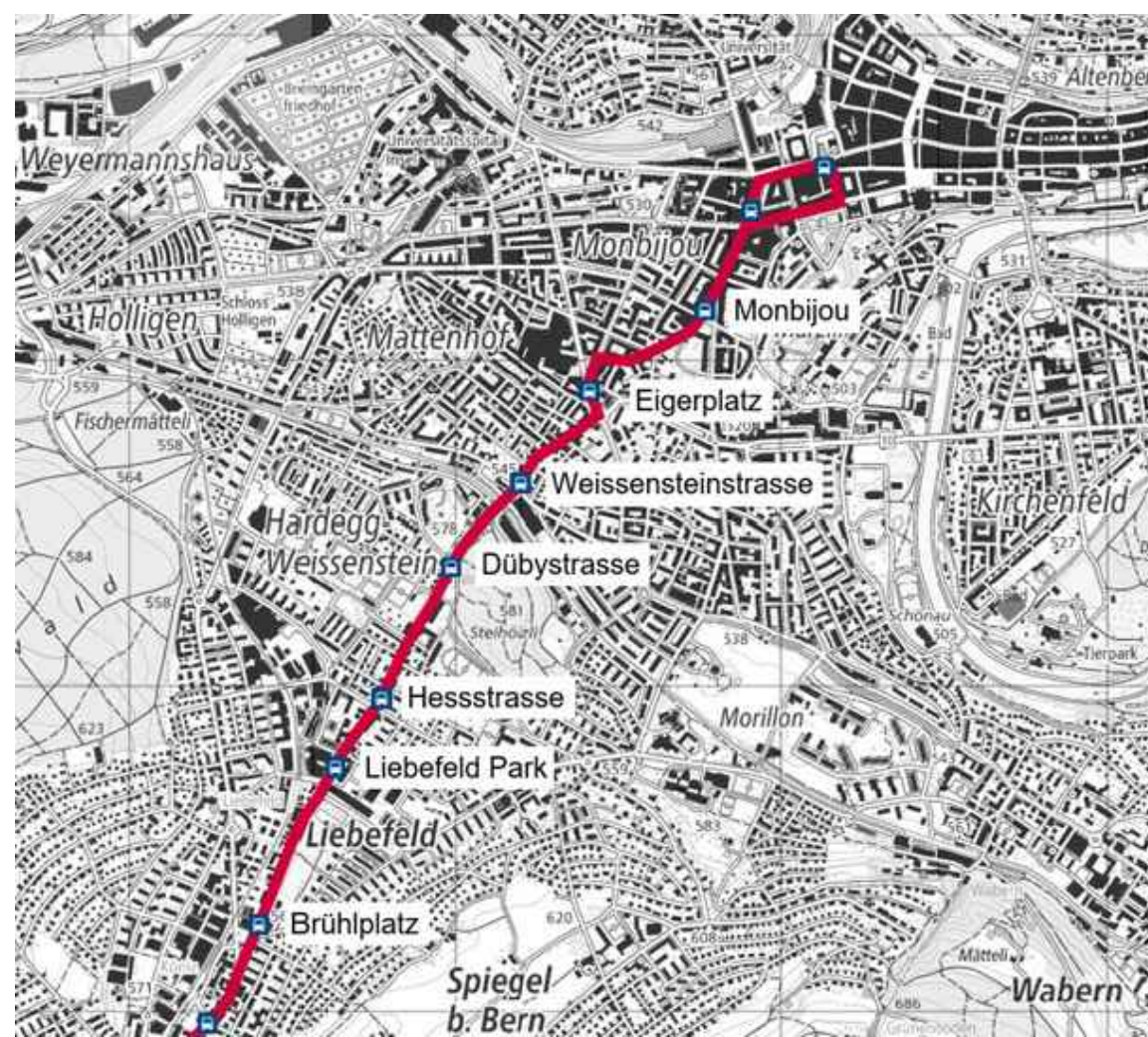


**Linie 10 Bern - Köniz**  
Doppelgelenktrolleybus mit teilweiser Fahrleitung



Plangenehmigungsverfahren

105

Projektverfasser:

**Kummler+Matter**

Fahrleitungstechnik  
Rietstrasse 14, CH-8108 Dällikon  
Telefon +41 44 247 47 47

**Situation Fahrleitung Teil 5**

Bereich Gemeindegrenze Köniz - Kreisell Liebefeldpark

**105\_L10\_33\_Situation Fahrleitungen Teil 5**

Erstellt	Kürzel	Datum	Format:	297 x 1470
Geprüft	ruesi	30.11.2022	Index:	0
Freigegeben	jurog	30.11.2022	Massstab:	1:500

Unterschriften

BERN MOBIL  
*René Schmid*  
René Schmid  
Direktor

*Christoph Roth*  
Christoph Roth  
Projektleiter

Gemeinde Köniz  
*D. Matti*  
Daniel Matti  
Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt

*David Bretscher*  
David Bretscher  
Projektleiter

Projektverfasser  
Kummler+Matter AG, Fahrleitungstechnik  
*R. Juchli*  
Roger Juchli  
Leiter Engineering Fahrleitungstechnik, Projekte Stadt

*Reto Müller*  
Reto Müller  
Projektleiter Fahrleitungstechnik, Projekte Stadt

SYMBOLS FÜR TROLLEYBUS-FAHRL EITUNG

- 1) MB, 2) RH, 3) GM
- Querspanner einseitig vertikal gespreizt
- Zugkraft in N bei -20°C Briden resp. MB Höhe
- Selbstsch
- Resultierendes Moment am Mastfluss
- Doppelquerspanner für Streckentrenner
- Tragnetz für Kreuzungen und Weichen
- Fahrdrahtabfangung
- Fahrdraht Hilfsabfangung
- Streckentrenner
- Querverbinder
- Trennschalter
- Speisung
- Richtungsanzeiger mit Verkabelung
- Einsatzbogen
- Übergangsklemmen
- Kreuzung TB-TB
- Kreuzung TB-STB ohne Stromunterbruch
- Kreuzung TB-STB mit Stromunterbruch
- Weiche 20°
- Weiche 10°

SYMBOLS FÜR STRASSENBAHN-FAHRL EITUNG

- 1) MB, 2) RH, 3) GM
- Querspanner einseitig vertikal gespreizt
- Zugkraft in kN bei -20°C Briden resp. MB Höhe mögliche Angaben auf dan alt
- Selbstsch
- Resultierendes Moment am Mastfluss
- Doppelquerspanner für Streckentrenner
- Tragnetz für Kreuzungen und Weichen
- Fahrdrahtabfangung
- Fahrdraht Hilfsabfangung
- Streckentrenner
- Feedertrennung
- Querverbinder
- Trennschalter
- Speisung
- Überspannungsableiter
- Fixpunkt
- Nachspannung
- Kreuzung STB-STB bis 60° mit Kreuzungsstab
- Kreuzung STB-STB 40° - 90° verstellbar
- Kreuzung TB-STB ohne Stromunterbruch
- Kreuzung TB-STB mit Stromunterbruch

FAHRL EITUNG

TECHNISCHE DATEN	
Fahrleitungssystem	Einfach
Fahrdrahtquerschnitt	107 mm <sup>2</sup>
Feederquerschnitt	120 mm <sup>2</sup>
Fahrdrahthöhe TB	6.00 m
Fahrdrahthöhe STB	6.00/5.80 m
Fahrdrahtzug TB	9630 N (-20°)
Fahrdrahtzug STB	9630 N (-20°)
Feederzug	10800 N (-20°)
Grundanslag	1:7 / 1:13
Querspanner	Stahlsattel
Rohrausleger	2.5" Stahlrohre

FARBBEZEICHNUNGEN

- Schwarz: Bestehend: Fahrdraht, Mast, MB, Aufhängungen, etc.
- Rot: Neu: Fahrdraht, Mast, MB, Aufhängungen, etc.
- Blau: Neu: Tragwerk und Tragnetz, Anker, Abfangungen, etc.
- Gelb: Demontage allgemein
- Braun: Bestehend: Kabel
- Orange: Neu: Kabel
- Ocker: Demontage Kabel
- Cyan: Bestehend: OB
- Grün: Neu: OB
- Hellgrün: Demontage: OB
- Violett: Alternativen, Provisorien
- Magenta: Fahrdraht-schieben, Kommentare
- Grün: AV Bern und Köniz, Strassenmarkierung, etc.

KURZZEICHEN ALLGEMEIN

- TB: Trolleybus
- STB: Strassenbahn
- RM: Rohrmast
- BM: Betonmast
- GM: Gittermast
- MB: Mauerbolzen
- DB: Dachbolzen
- FH: Fahrdrahthöhe
- Kr: Kreuzung
- L/R: Links / rechts
- Spr: Spreizung
- LED: Richtungsanzeiger

KURZZEICHEN TROLLEYBUS

- P: Pendelaufh.
- KP: Kurz-Pendel
- LP: Lang-Pendel
- E: Einsatzbogen
- 5.5-7.5°: Kurvenhalter I
- 8-10°: Kurvenhalter II
- 10.5-14°: Kurvenhalter III
- 14.5-30°: Kurvenhalter IV
- St: Starre Aufh.
- WSK: Weichenst.-kasten

KURZZEICHEN STRASSENBAHN

- P: Pendelaufh.
- KP: Kurz-Pendel
- St: Starre Aufh.
- 4-9°: 1 Spurhalter
- 9°: 2 Spurhalter
- Kr: Kreuzung

