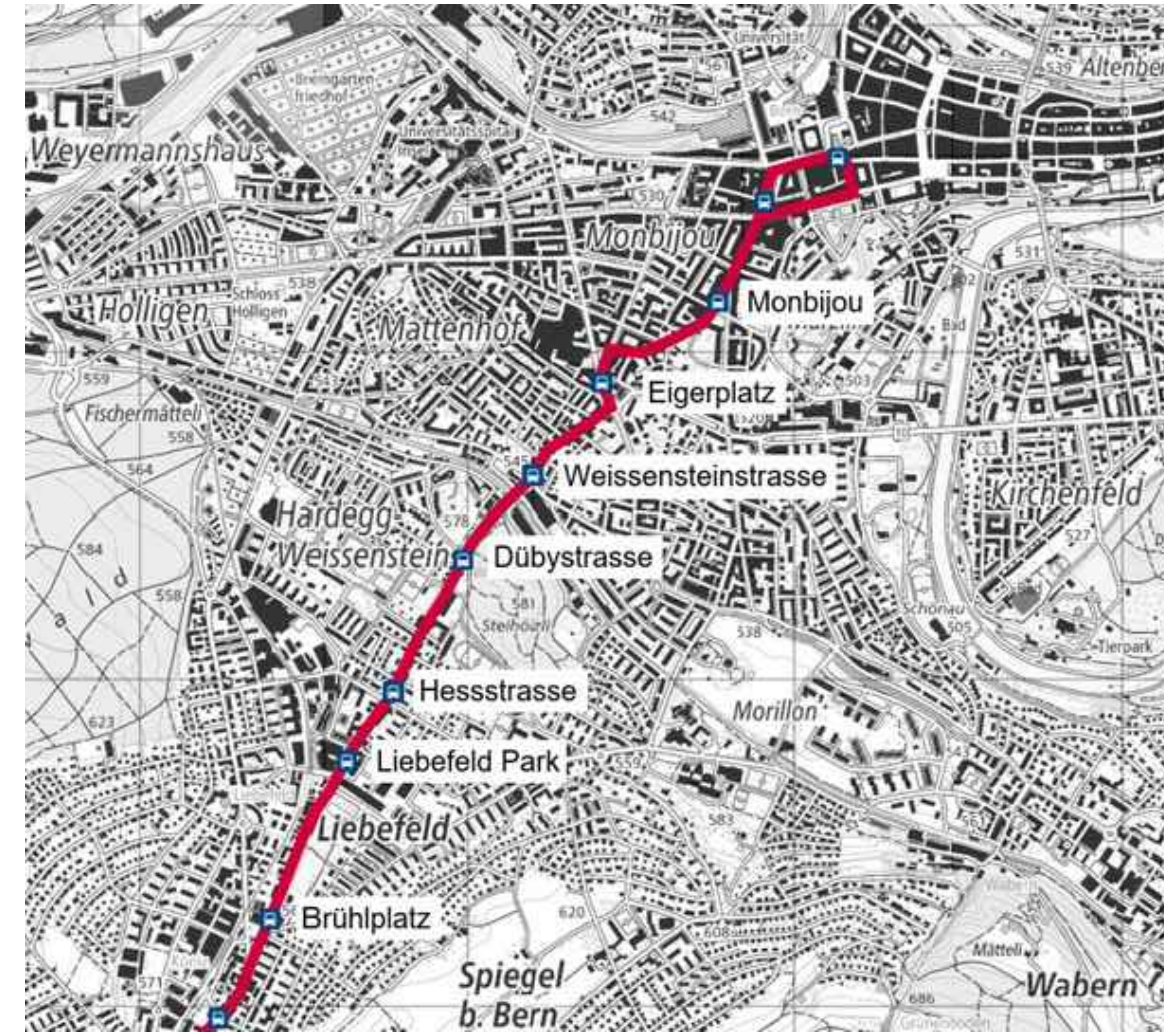


Linie 10 Bern - Köniz
Doppelgelenktrolleybus mit teilweiser Fahrleitung



Plangenehmigungsverfahren 103

Projektverfasser:



Fahrleitungstechnik
Retsstrasse 14, CH-9108 Dälliken
Telefon +41 44 247 47 47

Situation Fahrleitung Teil 3
Bereich Schwarzenburgstrasse, Haltestelle Weissensteinstrasse und BLS-Unterführung
103_L10_33_Situation Fahrleitungen Teil 3

Erstellt	Kürzel	Datum	Format:	297 x 1470
Geprüft	ruesi	30.11.2022	Index:	0
Freigegeben	jurog	30.11.2022	Massstab:	1:500

Unterschriften

BERN MOBIL
René Schried
René Schried
Direktor

Christoph Roth
Christoph Roth
Projektleiter

Projektverfasser
Kümmer+Matter AG, Fahrleitungstechnik
Roger Juchli
Roger Juchli
Leiter Engineering Fahrleitungstechnik, Projekte Stadt

Reto Müller
Reto Müller
Projektleiter Fahrleitungstechnik, Projekte Stadt

SYMBOLS FÜR TROLLEYBUS-FAHRLEITUNG

- 1) MB 2) RM, BM 3) GM
- Querspanner einseitig vertikal gespreizt
- Zugkraft in N bei -20°C Briden resp. MB Höhe
- Seiljoch
- Resultierendes Moment an Mastfuss
- Doppelquerspanner für Streckentrenner
- Tragnetz für Kreuzungen und Weichen
- Fahrdrahtabfangung
- Fahrdraht Hilfsabfangung
- Streckentrenner
- Querverbinder
- Trennschalter
- Speisung
- Richtungsanzeige mit Verkabelung
- Einastbogen
- Übergangsklemmen
- Kreuzung TB-TB
- Kreuzung TB-STB ohne Stromunterbruch
- Kreuzung TB-STB mit Stromunterbruch
- Weiche 20°
- Weiche 10°

SYMBOLS FÜR STRASSENBAHN-FAHRLEITUNG

- 1) MB 2) RM, BM 3) GM
- Querspanner einseitig vertikal gespreizt
- Zugkraft in N bei -20°C Briden resp. MB Höhe mögliche Angaben auf dan alt
- Seiljoch
- Resultierendes Moment an Mastfuss
- Doppelquerspanner für Streckentrenner
- Tragnetz für Kreuzungen und Weichen
- Fahrdrahtabfangung
- Fahrdraht Hilfsabfangung
- Streckentrenner
- Feedertrennung
- Querverbinder
- Trennschalter
- Speisung
- Überspannungsableiter
- Fixpunkt
- Nachspannung
- Kreuzung STB-STB bis 60° mit Kreuzungsstab
- Kreuzung STB-STB 60° - 90° verstellbar
- Kreuzung TB-STB ohne Stromunterbruch
- Kreuzung TB-STB mit Stromunterbruch

FAHRLEITUNG

TECHNISCHE DATEN

Fahrleitungssystem	Einfach
Fahrdrahtquerschnitt	107 mm ²
Feederquerschnitt	120 mm ²
Fahrdrahthöhe TB	6.00 m
Fahrdrahthöhe STB	6.00/5.80 m
Fahrdrahtzug TB	9630 N (-20°)
Fahrdrahtzug STB	9630 N (-20°)
Feederzug	10000 N (-20°)
Grundanstieg	1:7 / 1:13
Querspanner	Stahlsseil
Rohrausleger	2.5" Stahlrohre

FARBBEZEICHNUNGEN

- Schwarz: Bestehend: Fahrdraht, Mast, MB, Aufhängungen, etc.
- Rot: Neu: Fahrdraht, Mast, MB, Aufhängungen, etc.
- Blau: Neu: Tragwerk und Tragnetz, Anker, Abfangungen, etc.
- Gelb: Bestehend: Kabel
- Braun: Neu: Kabel
- Orange: Demontage: Kabel
- Ocker: Demontage: Kabel
- Cyan: Bestehend: OB
- Grün: Neu: OB
- Hellgrün: Demontage: OB
- Violett: Alternativen, Provisorien
- Magenta: Fahrdrahtschleiben, Kommentare
- Grün: AV Bern und Köniz, Strassenmarkierung, etc.

KURZZEICHEN ALLGEMEIN

- TB: Trolleybus
- STB: Strassenbahn
- GM: Rohrmas
- BM: Betonmast
- GM: Gittermast
- MB: Mauerbolzen
- DB: Dachbolzen
- FH: Fahrdrahthöhe
- Kr: Kreuzung
- L/R: Links / rechts
- Spr: Spreizung
- LED: Richtungsanzeige

KURZZEICHEN TROLLEYBUS

- P: Pendelaufh.
- KP: Kurz-Pendel
- LP: Lang-Pendel
- S-5: Kurvenhalter 0
- S-5.75: Kurvenhalter I
- S-8: Kurvenhalter II

KURZZEICHEN STRASSENBAHN

- P: Pendelaufh.
- KP: Kurz-Pendel
- St: St. Kreuzung

