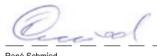
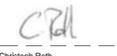
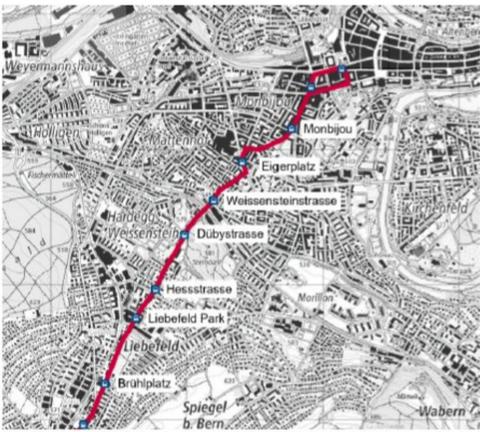


Version	Datum	Verfasser	Änderungsbeschreibung

Unterschriften	
 Rene Schmiel Direktor	 Christoph Roth Projektleiter
 Michael Beyeler Mitinhaber, Geschäftsführer	



Linie 10 Bern - Köniz
Doppelgelenktrolleybus mit teilweiser Fahrleitung



Plangenehmigungsverfahren 207

Projektverfasser: **BSB + Partner Ingenieure und Planer**

Neubau Gleichrichter Mühlemattstrasse
 Oberflächenplan 1:100

207_L10_33_221130_Oberflächen

Erstellt	tfo	Datum	30.11.2022
Geprüft	sst	Datum	30.11.2022
Freigegeben	mbe	Datum	30.11.2022

Format	60 x 105
Index	
Massstab	1:100

LEGENDE:

Situation

- Projekt Oberfläche
- Projekt unterirdisch
- Bestand
- Abbruch / Rückbau / usw.
- Mastfundament
- Markierung Parkverbot
- Baum bestehend
- Rasengittersteine Bestand
- Rasengittersteine Projekt
- Grünfläche
- Fläche Belag (Hauptstrasse)
- Fläche Belag (Gehweg, Vorplätze, Insel)
- Fläche Mergel

Werkleitungen

bestehend projiziert

- Schmutzwasser Kontrollschacht (WAS)
- Regenwasser Kontrollschacht / Einlaufschacht (WAR)
- Elektro Kandelaber (ELE)
- Wasser Schieber / Hydrant (WV)
- Telefon Plattenschacht (TEL)

Randabschluss

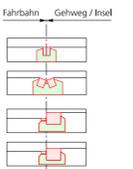
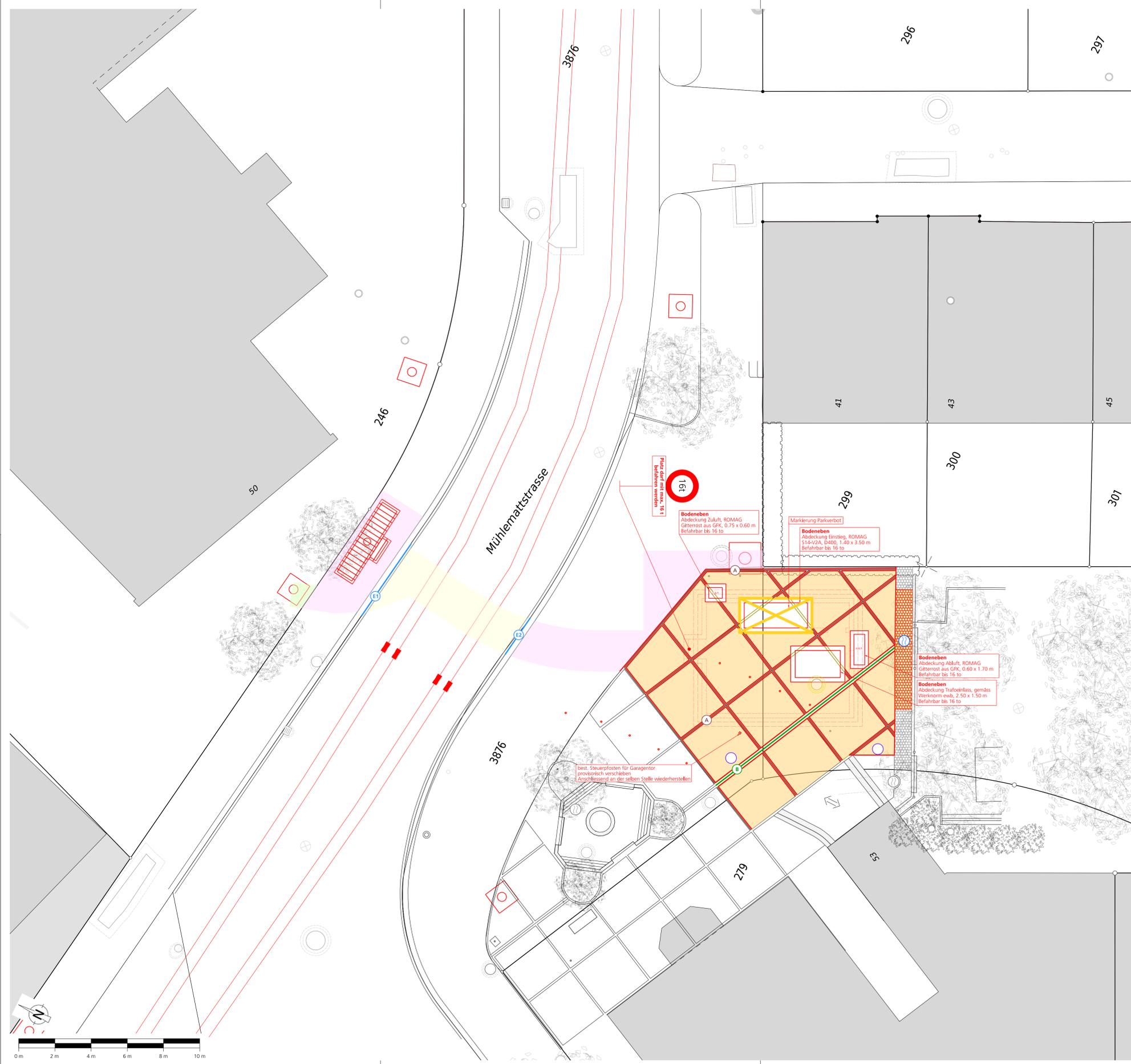
- A Schalenstein Typ 12 (11/13) Anschlag = gem. Situation
- B Schalenstein Typ 12 (11/13), zweireihig beide schräg Anschlag = gem. Situation
- E1 Spezialstein Anschlag = 6 cm
- E2 Spezialstein Anschlag = 3 cm

Die Oberfläche wird gemäss dem Bestand wiederhergestellt

4 cm Deckschicht SDA 8-12, Bruchweite max. 8-22 mm, Tragschicht AC 12/21, Mergel-Frostschuttschicht, Fundament RC-Kiesgemisch 8 Quarz, Frostzieher

3 cm Deckschicht AC 8/11, Tragschicht AC 11/18, Mergel-Frostschuttschicht, Fundament RC-Kiesgemisch 8 Quarz, Frostzieher

5 cm Mergelbelag, Mergel-Frostschuttschicht, Fundament RC-Kiesgemisch 8 Quarz, Frostzieher

ACHTUNG Alle Leitungen sind vor Baubeginn zu sondieren.