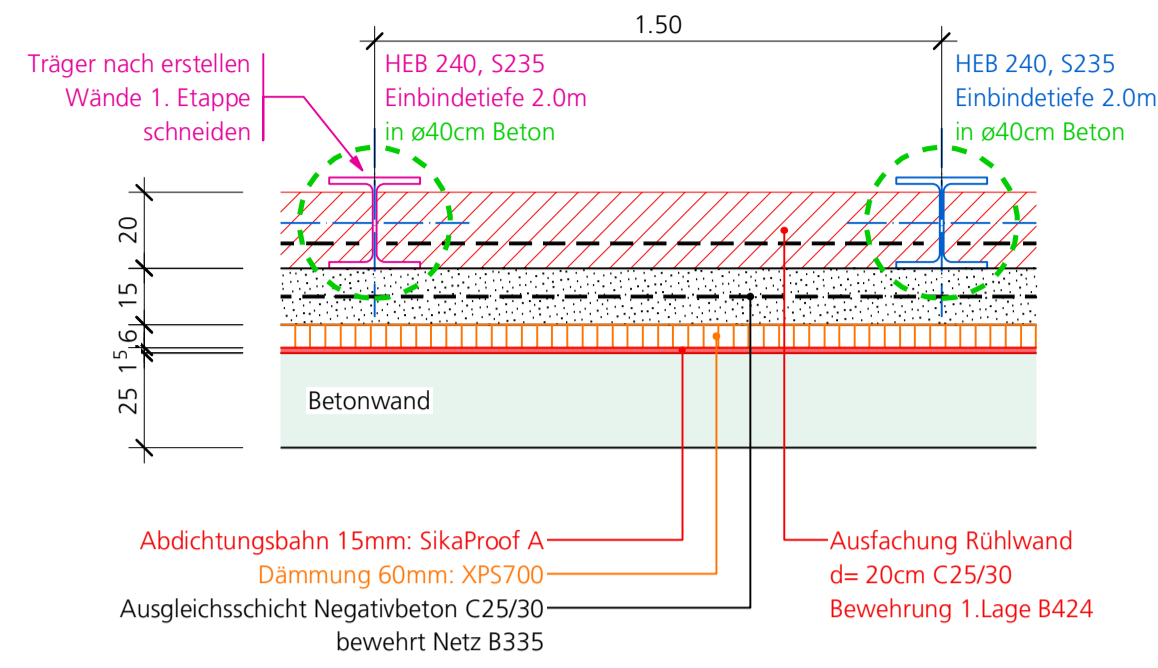
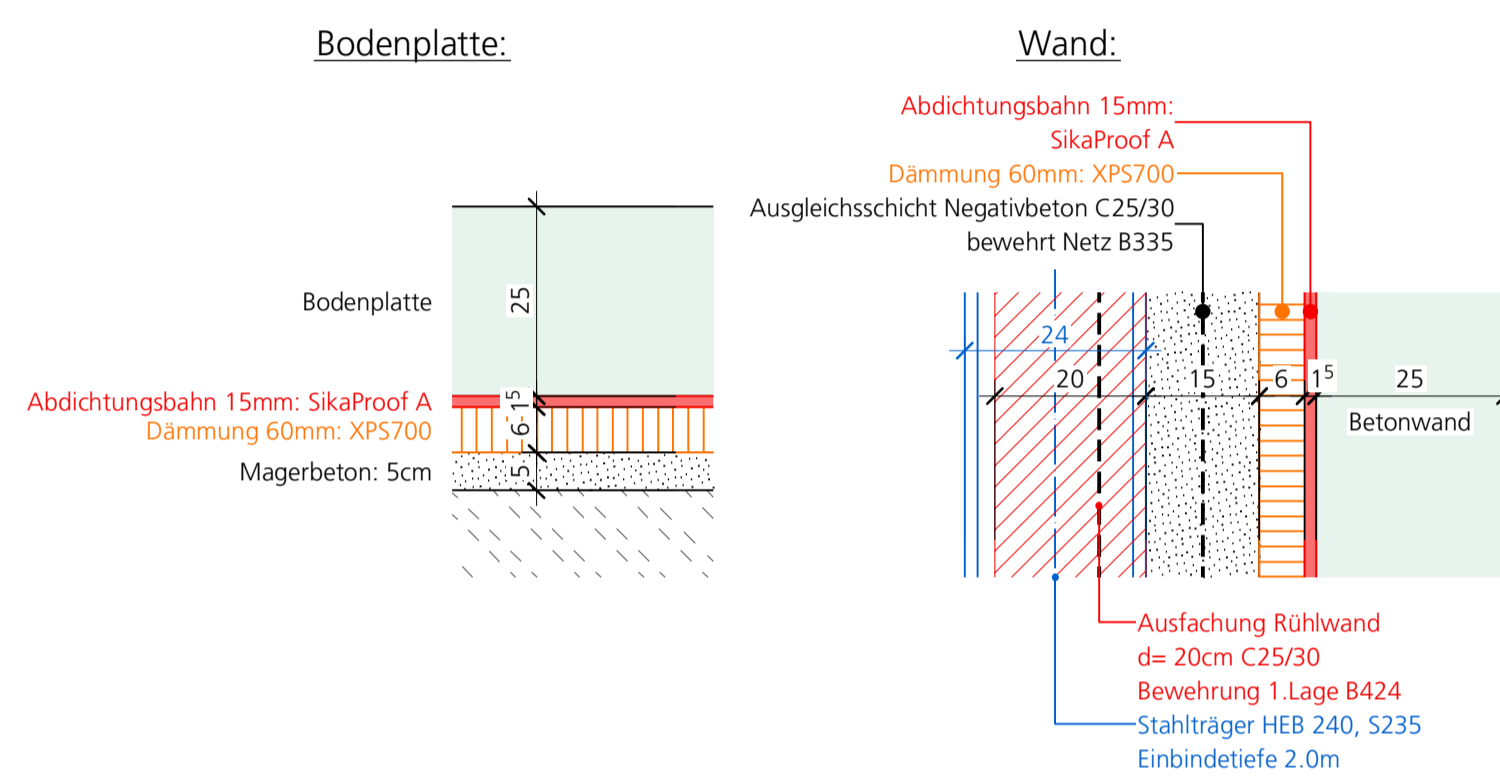


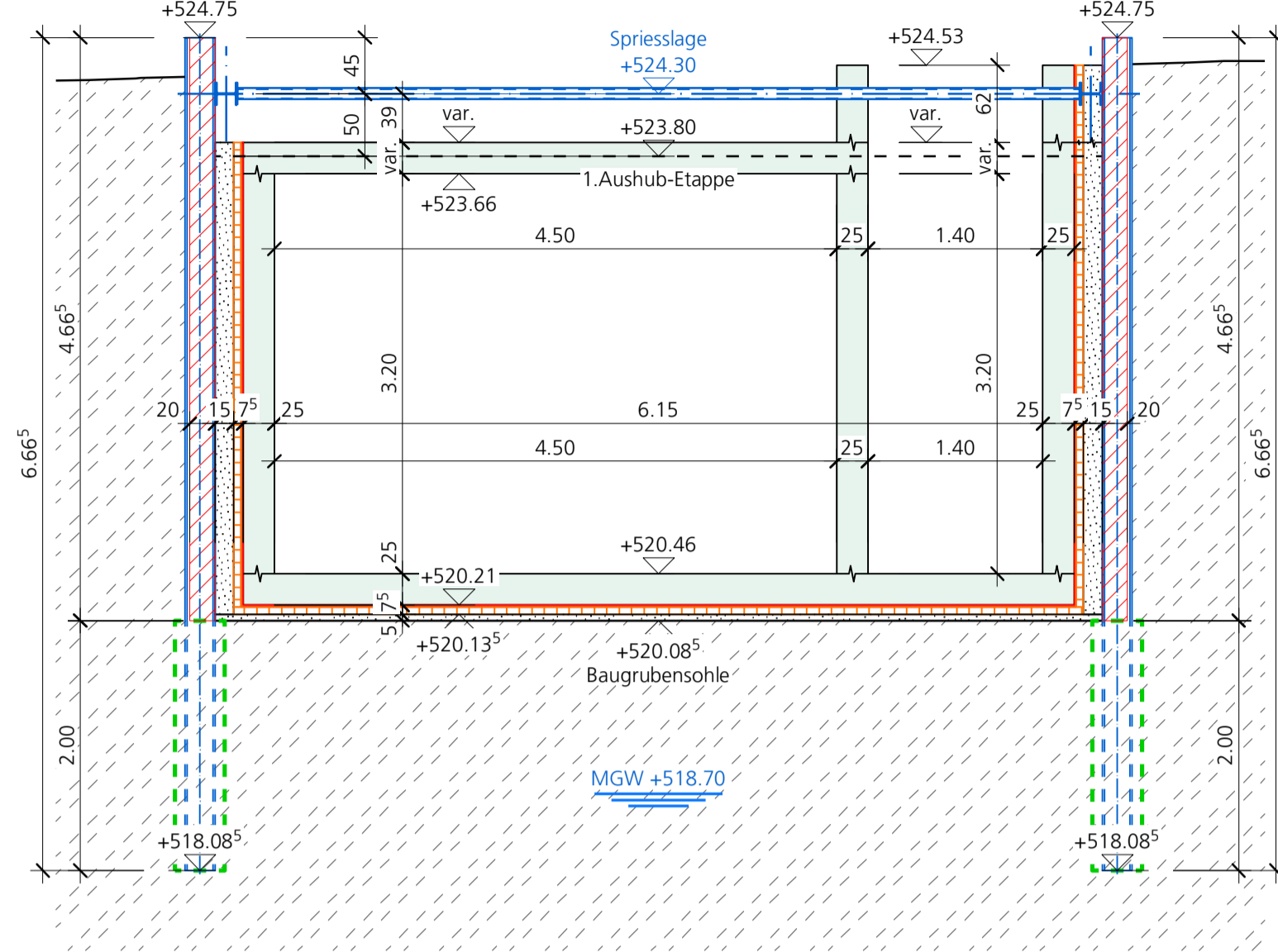
Detail Rühlwand 1:20



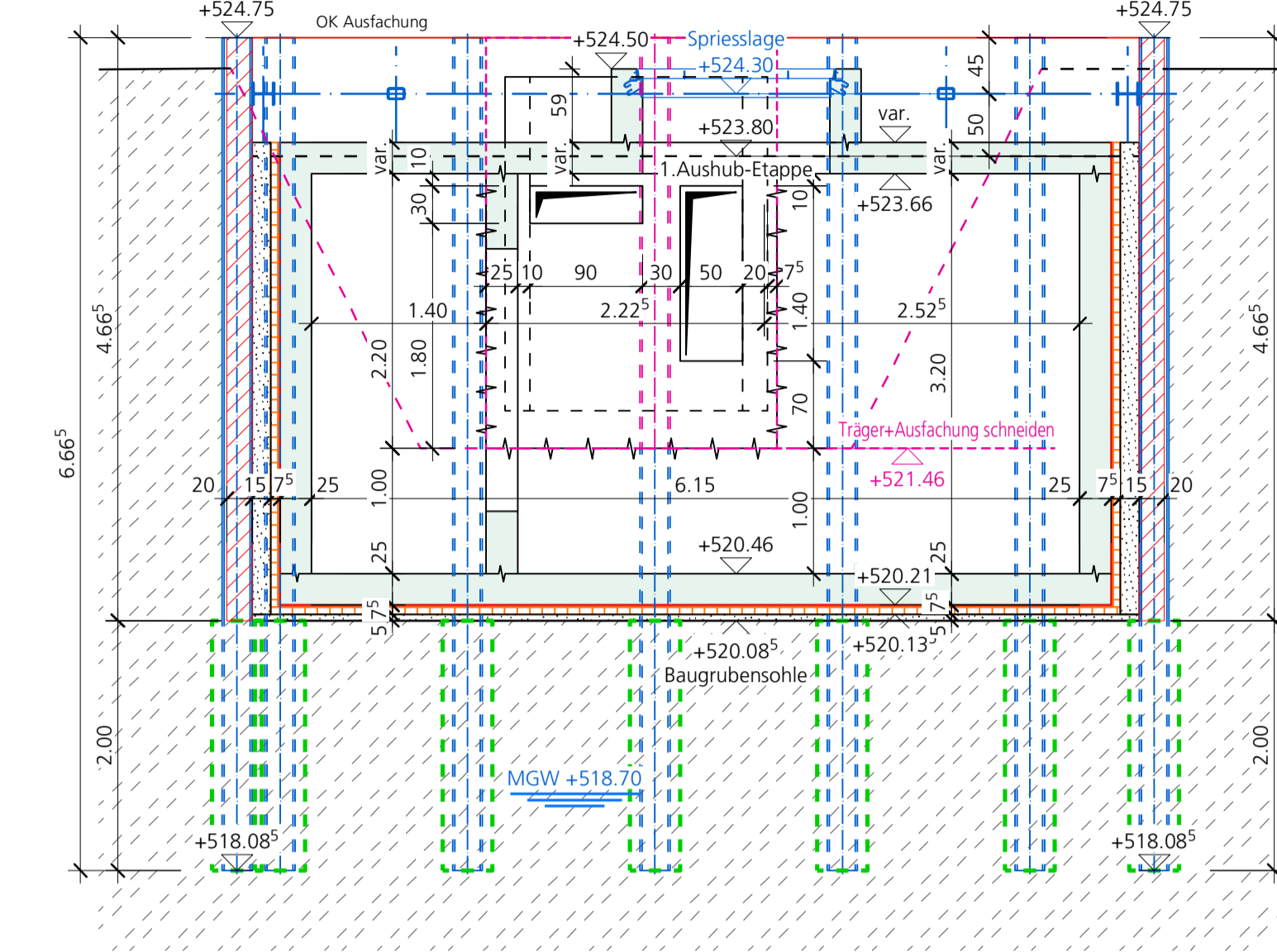
Schemaschnitte 1:10



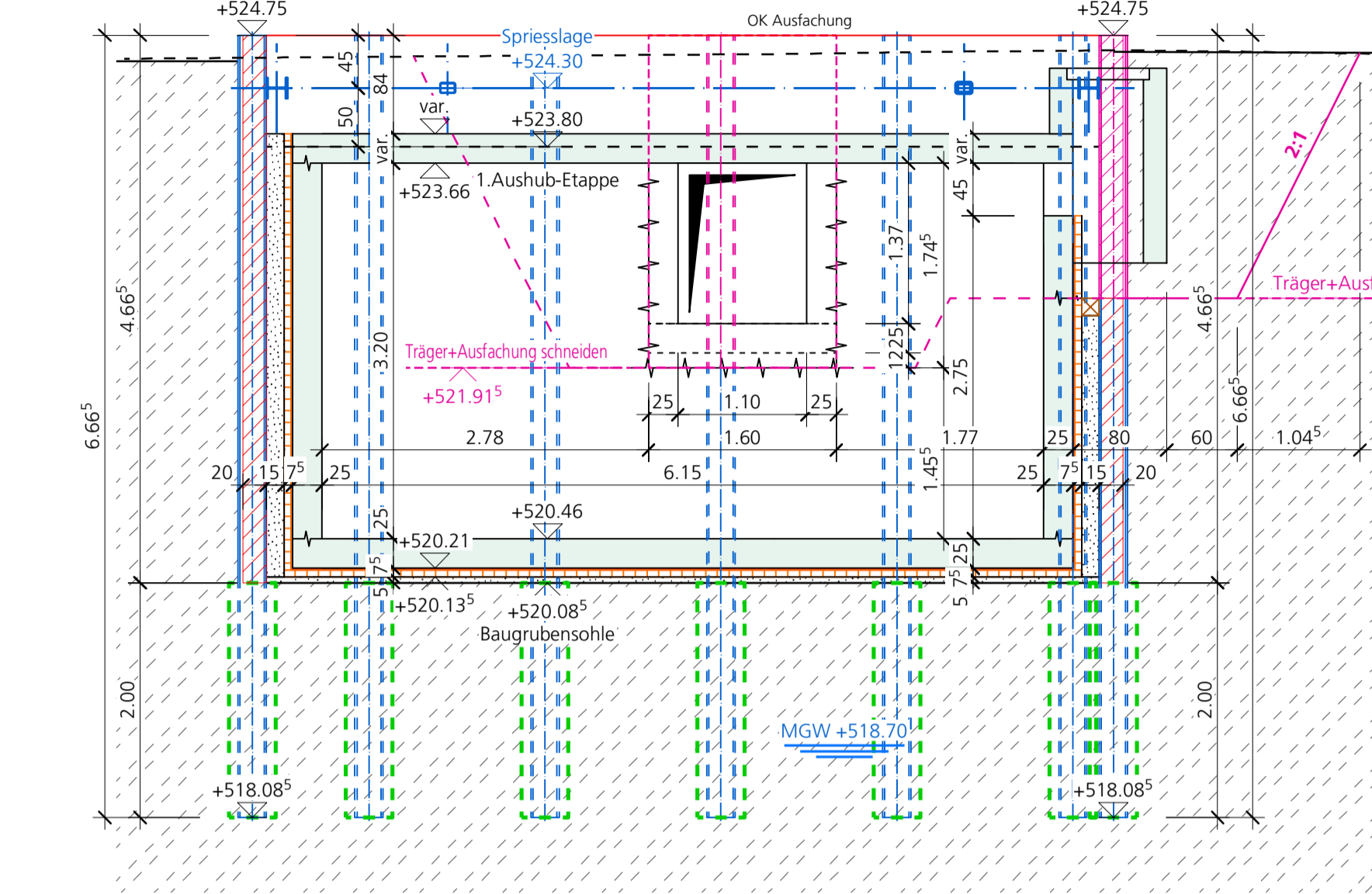
Schnitt A-A; 1:50



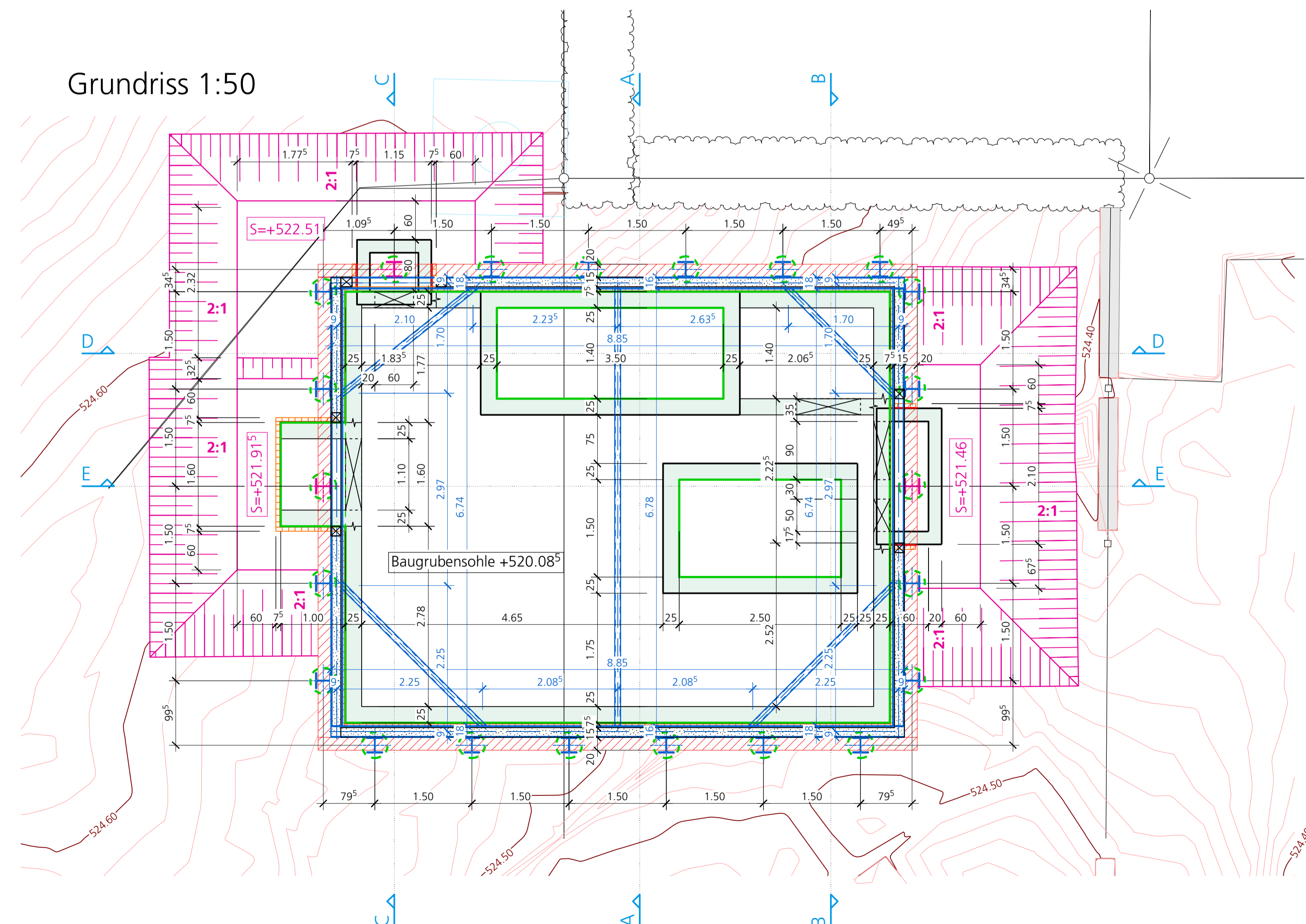
Schnitt B-B; 1:50



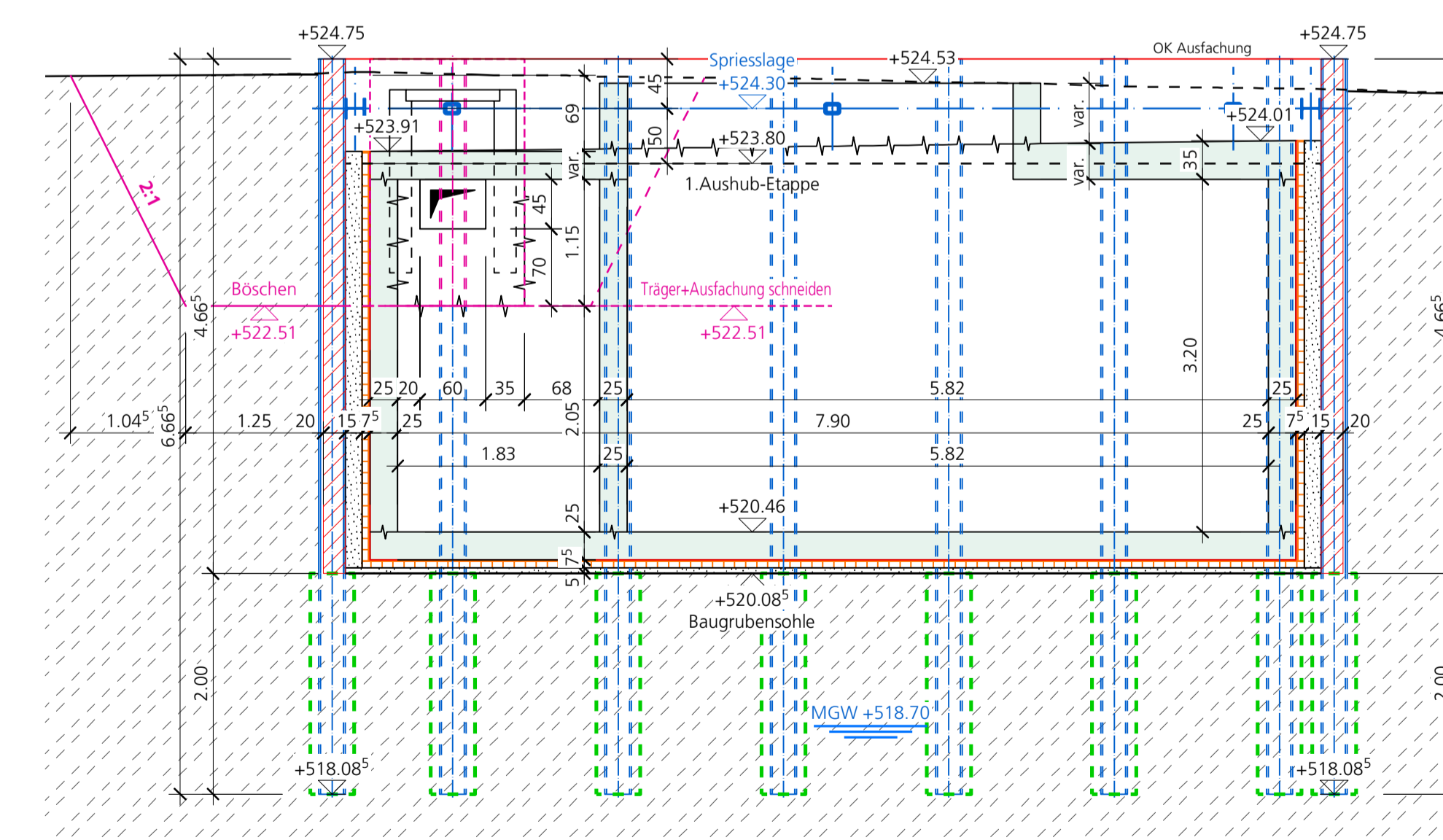
Schnitt C-C; 1:50



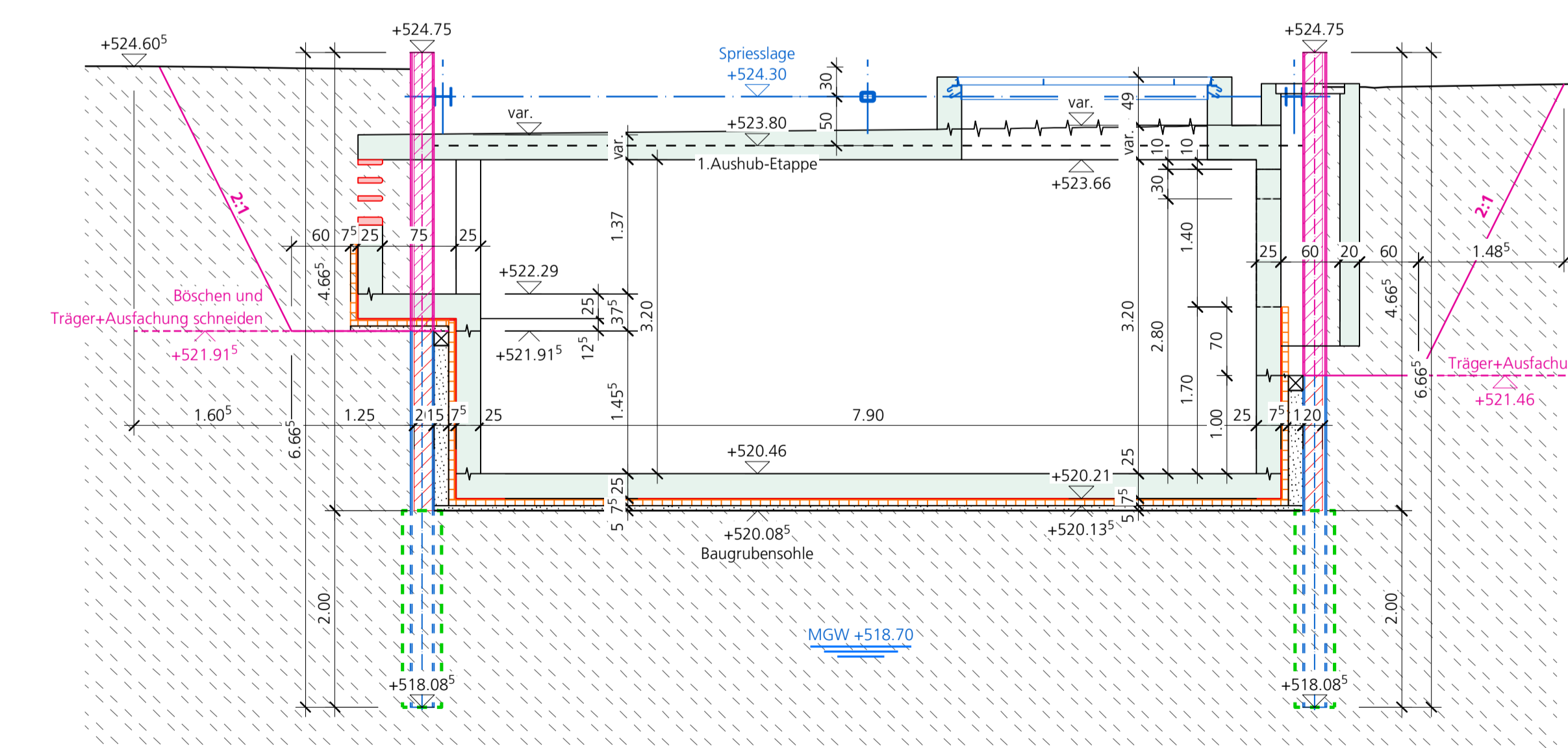
Grundriss 1:50



Schnitt D-D; 1:50



Schnitt E-E; 1:50



Legende:

- Betonwand
- Magerbeton
- Dämmung 60mm XPS 700
- Späterer Arbeitsschritt
- Abdichtungsbahn 15mm Sikaproof A-12
- Ausfachung Beton
- Erdreich

- Rühlwand:
Träger HEB 240, S235
Einbindetiefe 2.0m in ø40 Beton
- Aussteifungen:
Longarine: Profil HEB 180, S235
Sprössungen: Profil RRW 90/90/8, S355
- Bauablauf:
- Rühlwand erstellen
- 1.Aushubetappe
- Sprösslage erstellen
- restlicher Aushub
- Bodenplatte
- Wände 1.Etappe
- Böschchen
- Spriessung zurückbauen
- schneiden Träger+Ausfachung
- Wände 2.Etappe
- Decke
- restliche Spriessung zurückbauen
- Aufbordungen

BERNMOBIL

Gemeinde Köniz

Linie 10 Bern - Köniz
Doppelgelenktrolleybus mit teilweiser Fahrleitung

Änderungsverzeichnis

Version	Datum	Versasser	Änderungsbeschreibung

Unterschriften

BERNMOBIL

Rene Schmid
Direktor

Christoph Roth
Projektleiter

Projektleiter
BSB+Partner, Ingenieure und Planer

M. B...
Mitarbeiter, Geschäftsführer

Plangenehmigungsverfahren 211

Projektverfasser:

BSB + Partner
Ingenieure und Planer

Neubau Gleichrichter Mühlemattstrasse
Baugrubenplan 1:50

211_L10_33_221130_Baugrube

Erstellt	mb	Datum	30.11.2022
Gepflicht	bsc	Datum	30.11.2022
Freigegeben	mbe	Datum	30.11.2022

Format:	60 x 147
Index:	0
Massstab:	1:50/1:20/1:10