Änderungsverzeichnis

Version	Datum	Verfasser	Änderungsbeschreibung

Unterschriften

BERNMOBIL

René Schmied
Direktor

Christoph Roth
Projektleiter

Projektverfasser
BSB+Partner, Ingenieure und Planer

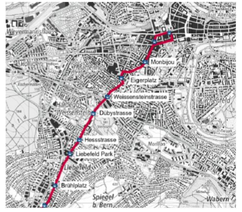
Michael Beutler
Mitinhaber, Geschäftsleiter

BERNMOBIL
KOMPETENZZENTRUM BUS

Gemeinde Köniz

Linie 10 Bern - Köniz

Doppelgelenktrolleybus mit teilweiser Fahrleitung



Plangenehmigungsverfahren 212

Projektverfasser:

BSB + Partner
Ingenieure und Planer

www.bsbpartner.ch
Freiburgstrasse 39
3008 Bern
Schweiz
Tel. +41 79 62 78

Neubau Gleichrichter Mühlemattstrasse

Baustelleninstallation 1:200

212_L10_33_221130_Bauinstallation

	Kürzel	Datum
Erstellt	wil	30.11.2022
Geprüft	wil	30.11.2022
Freigegeben	mbe	30.11.2022

Format:	60 x 168
Index:	
Massstab:	1:200

LEGENDE:

Situation

- Projekt Oberfläche
- Projekt unterirdisch
- Bestand
- Mastfundament
- Baum bestehend
- Bauperimeter
- Installation / Logistik / Umschlagplatz
- Sennebogen Teleskopkran
- Fussverkehr
- Verkehrsdienst
- Abschrankung
- Baumschutz

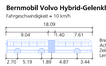
Werkleitungen

- Schmutzwasserleitung / Kontrollschacht (WAS)
- Regenwasserleitung / Kontollschacht / Einlaufschacht (WAR)
- Elektro Rohrblock / Kandelaber (ELE)
- Leitungsgraben-Rand

Schleppkurven

Bernmobil Volvo Hybrid-Gelenkbus

Fahrgeschwindigkeit = 10 km/h



Breite 2.55
Achsbreite inkl Reifen: 2.50
Zwil zw. Lenkeinschlägen: 6.00
Lenkwinkel: 50

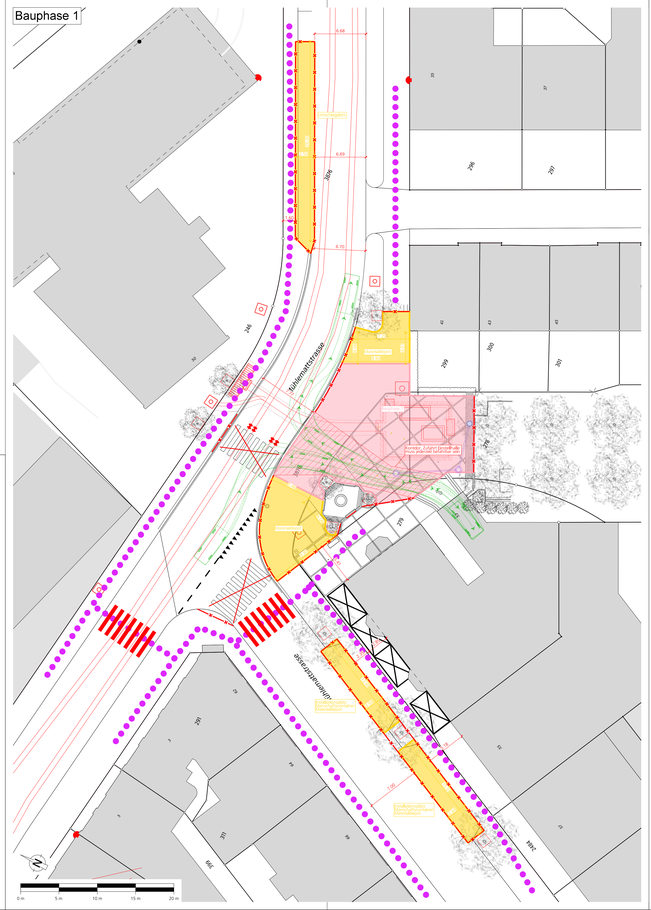
Personenwagen

Fahrgeschwindigkeit = 5km/h

Breite 1.90
Achsbreite inkl Reifen: 1.80
Zwil zw. Lenkeinschlägen: 6.00
Lenkwinkel: 45.0

ACHTUNG Alle Leitungen sind vor Baubeginn zu sondieren.

Bauphase 1


Tram
Mühlemattstrasse
Schützenmattstrasse
Baustellenzufahrt
Baustellenzufahrt
Baustellenzufahrt