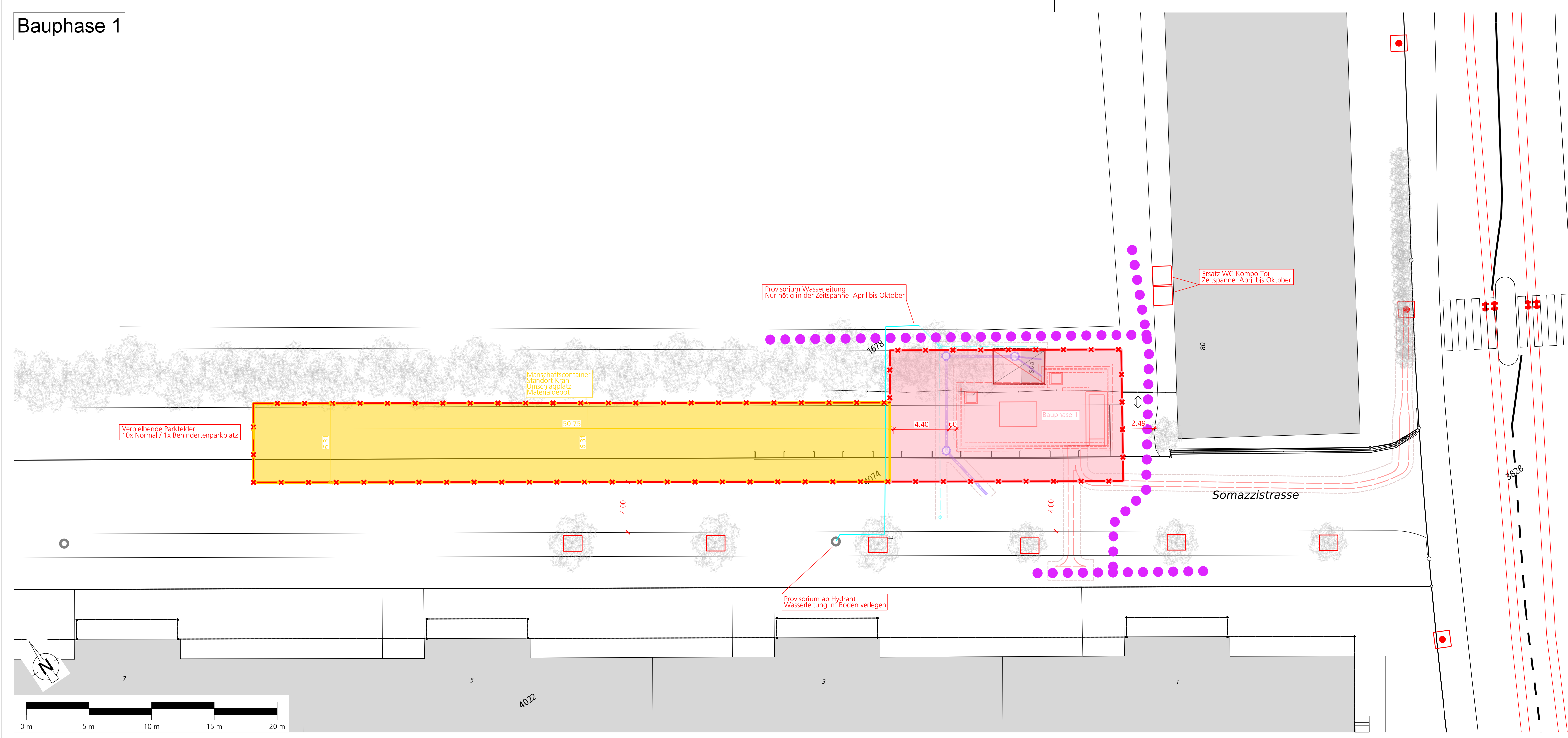
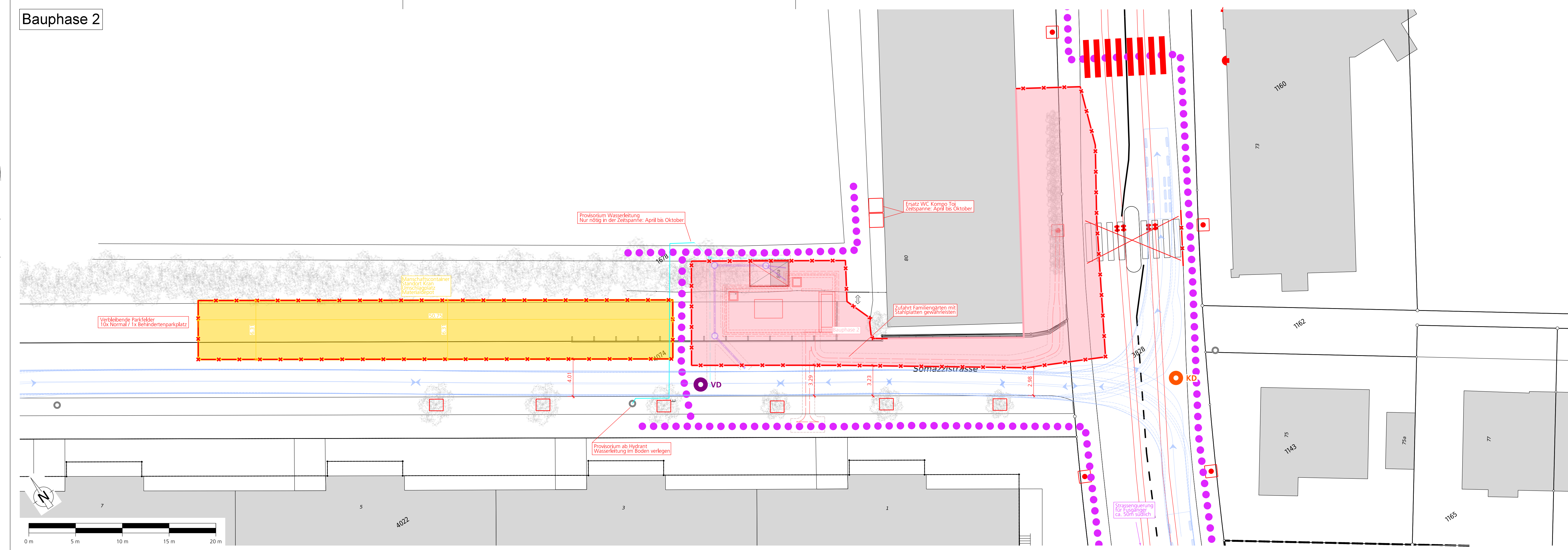


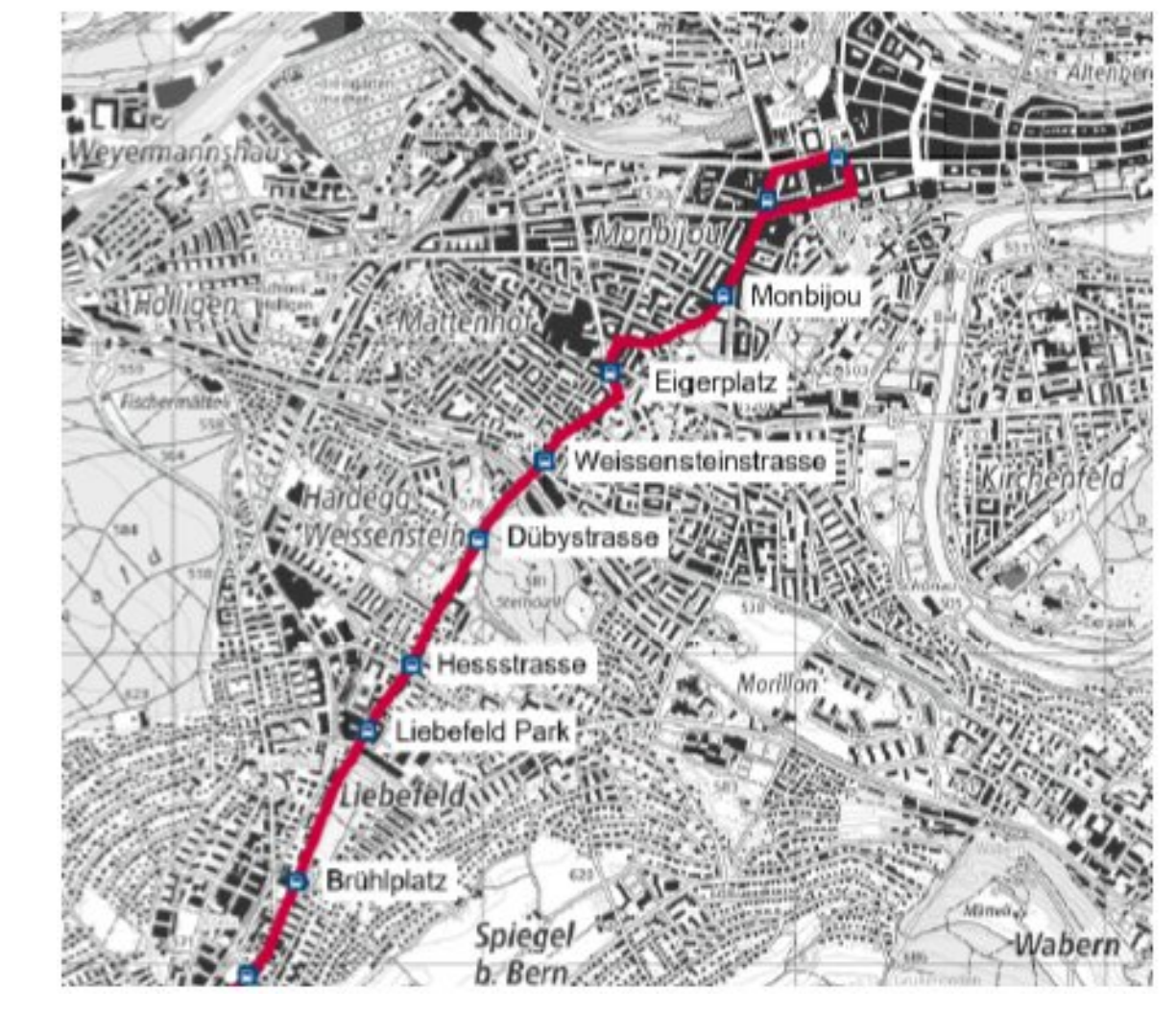
Bauphase 1



Bauphase 2



Linie 10 Bern - Köniz Doppelgelenktrolleybus mit teilweiser Fahrleitung



Plangenehmigungsverfahren 312

Projektverfasser: BSB + Partner Ingenieure und Planer

Neubau Gleichrichter Somazzistrasse
Oberflächenplan 1:200

312_L10_33_221130_Bauinstallation

Erstellt	ifb	Datum	30.11.2022
Geprüft	ssr	Datum	30.11.2022
Freigegeben	mbe	Datum	30.11.2022

Format:	80 x 118
Index:	0
Massstab:	1:200

Änderungsverzeichnis

Versn	Datum	Verfasser	Änderungsbeschreibung

Unterschriften

BERNMOBIL

René Schried
Direktor

Christoph Roth
Projektleiter

Projektverfasser
BSB+Partner Ingenieure und Planer

Michael Dwyler
Mitgeber, Geschäftsführer

LEGENDE:

Situation

- Projekt oberfläche
- Projekt unterirdisch
- Bestand
- Mastfundament
- Baum bestehend
- Bauperimeter
- Installation / Logistik / Umschlagplatz
- Fussverkehr
- Verkehrsdienst
- Kreuzungsdienst
- Abschrankung
- Baumschutz

Werkleitungen

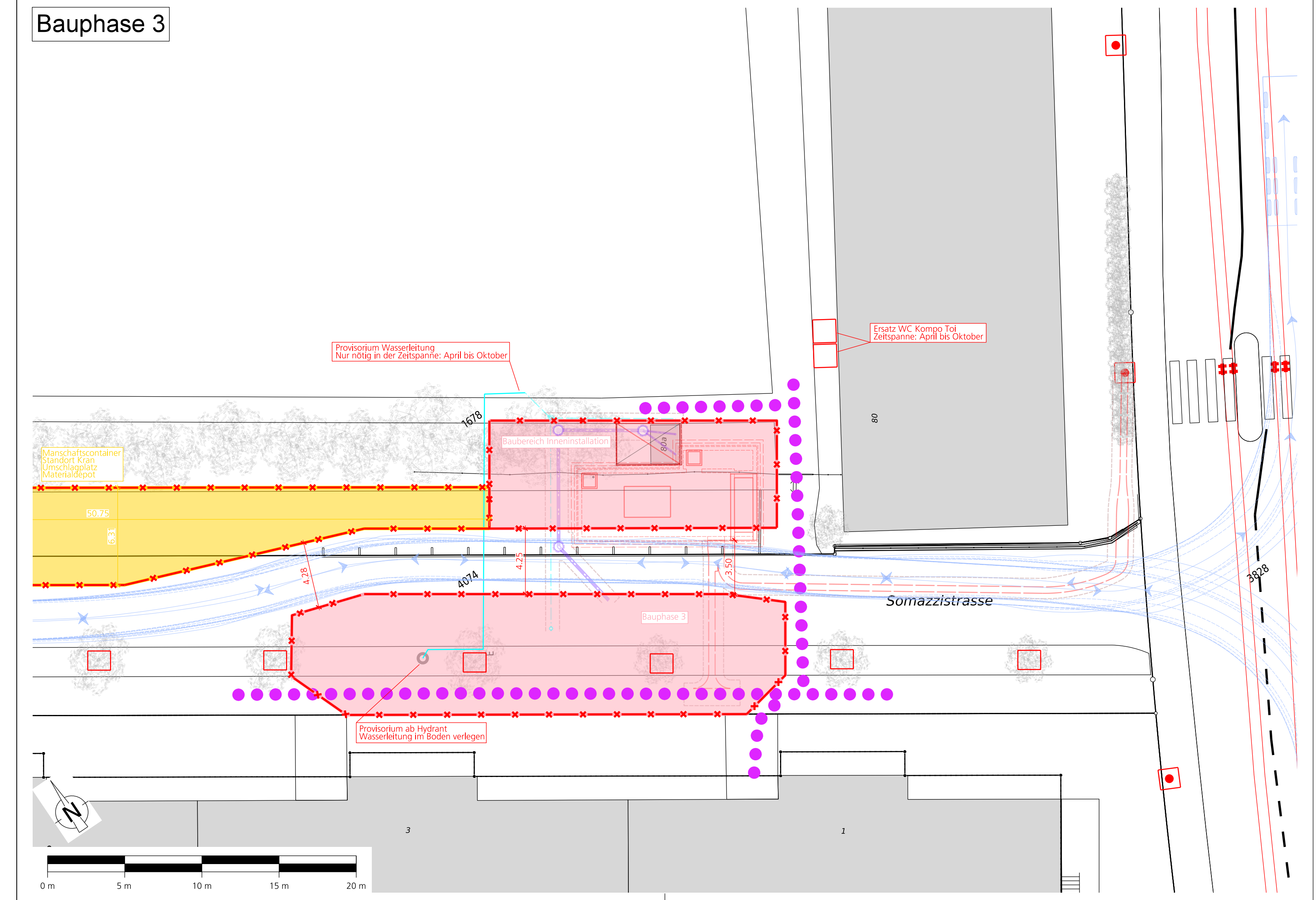
- Schmutzwasserleitung / Kontrollschacht (WAS)
- Wasserleitung / Schieber
- Elektro Rohrblock
- Leitungsgraben-Rand

Schleppkurven
LKW Volvo FMX 10x4 Nachläufer
Fahrgeschwindigkeit = 5 km/h

9.66	Breite	: 2.55
	Achsenabstand	: 2.50
	Zeit zw. Lenkeinschlägen	: 6.00
	Lenkwinkel	: 33.1

ACHTUNG Alle Leitungen sind vor Baubeginn zu sondieren.

Bauphase 3



Bauphase 4

