

LEGENDE:

- Situation**
- Projekt oberfläche
 - - - Projekt unterirdisch
 - - - Projekt Innenausbau
 - Projekt Stahlbau
 - Bestand
 - Abbruch / Rückbau / usw.
 - Mastfundament
 - ⊙ Baum bestehend
 - Rasengittersteine Bestand
 - Rasengittersteine Projekt
 - Fläche Beton
 - Fläche Wanne
 - Fläche Abdeckung

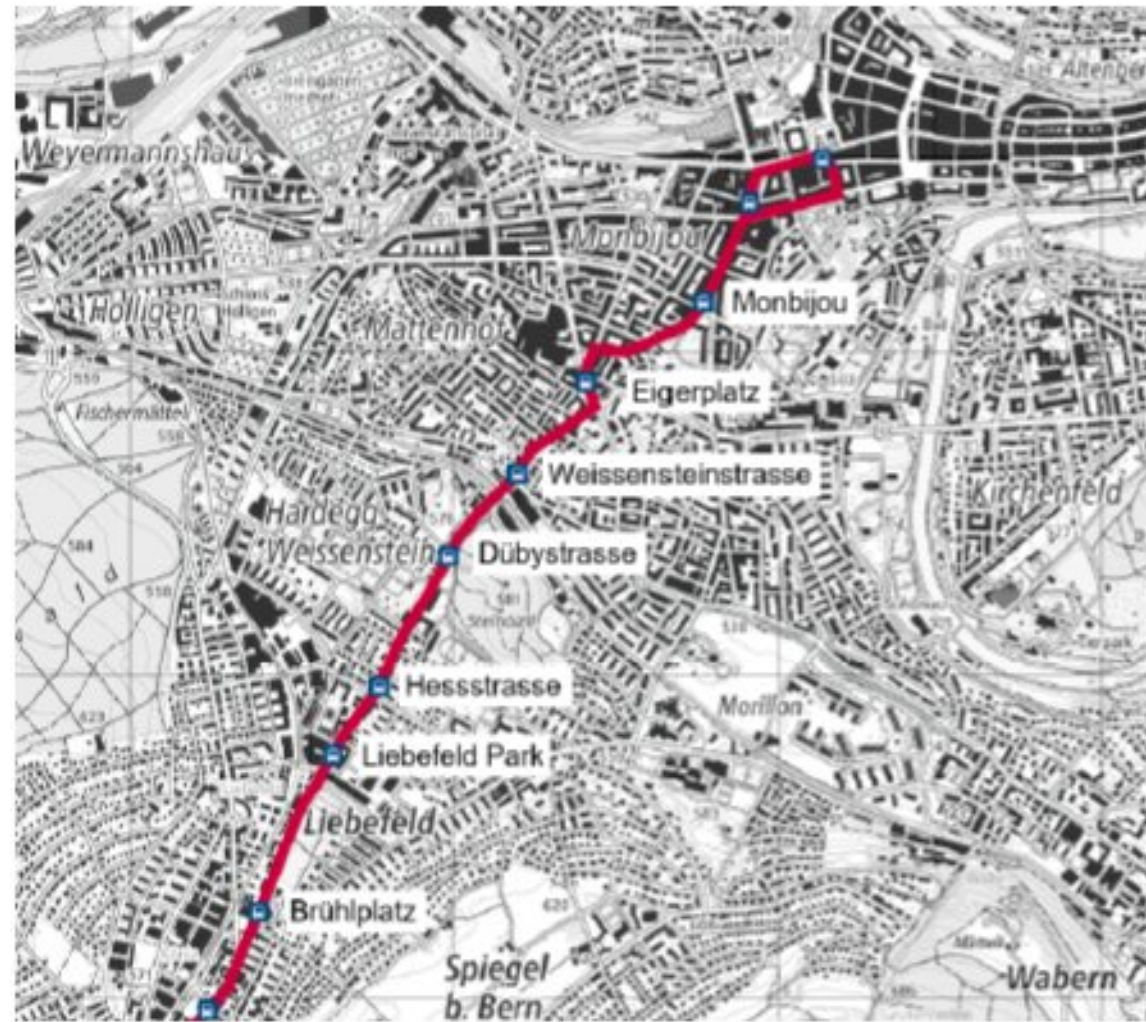
Werkleitungen

- | | | |
|--|---|--|
| <p>bestehend</p> <ul style="list-style-type: none"> — — — — — — | <p>projektiert</p> <ul style="list-style-type: none"> — — — — — | <ul style="list-style-type: none"> Schmutzwasserleitung / Kontrollschacht (WAS) Regenwasserleitung / Kontrollschacht / Einlaufschacht (WAR) Elektro Rohrblock / Kandelaber (ELE) Wasserleitung / Schieber / Hydrant (WW) Telefonleitung / Plattenschacht (TEL) Kabelkommunikationsleitung Fernwärmeleitung (FW) |
|--|---|--|

ACHTUNG Alle Leitungen sind vor Baubeginn zu sondieren.



Linie 10 Bern - Köniz
Doppelgelenktrolleybus mit teilweiser Fahrleitung



Plangenehmigungsverfahren 406

Projektverfasser:



Neubau Gleichrichter Liebefeldpark
Situationsplan 1:50

406_L10_33_221130_Situation

Erstellt	Körzel	Datum	Format:
Geprüft	sst	30.11.2022	Index:
Freigegeben	mbo	30.11.2022	Massstab:
			60 x 84
			0
			1:50

Änderungsverzeichnis

Version	Datum	Verfasser	Änderungsbeschreibung

Unterschriften

<p>BERNMOBIL</p> <p><i>René Schmiad</i></p> <p>René Schmiad Direktor</p>	<p><i>Christoph Roth</i></p> <p>Christoph Roth Projektleiter</p>
<p>Gemeinde Köniz</p> <p><i>Daniel Matti</i></p> <p>Daniel Matti Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt</p>	<p><i>David Bretscher</i></p> <p>David Bretscher Projektleiter</p>
<p>Projektverfasser BSB+Partner, Ingenieure und Planer</p> <p><i>M. Breyer</i></p> <p>Michael Breyer Mitinhaber, Geschäftsleiter</p>	

