

- Situation**
- Projekt oberfläche
  - Projekt unterirdisch
  - Bestand
  - Mastfundament
  - Baum bestehend
  - Bauperimeter
  - Installation / Logistik / Umschlagplatz
  - Fussverkehr
  - Verkehrsdienst
  - Abschrankung
  - Provisorische Markierung
  - best. Markierung demarkieren
  - Baumschutz
- Werkleitungen**
- Regenwasserleitung / Kontrollschacht / Einlaufschacht (WAR)
  - Elektro Rohrblock / Kandelaber (ELE)
  - Telefonleitung / Plattenschacht (TEL)
  - Leitungsraben-Rand

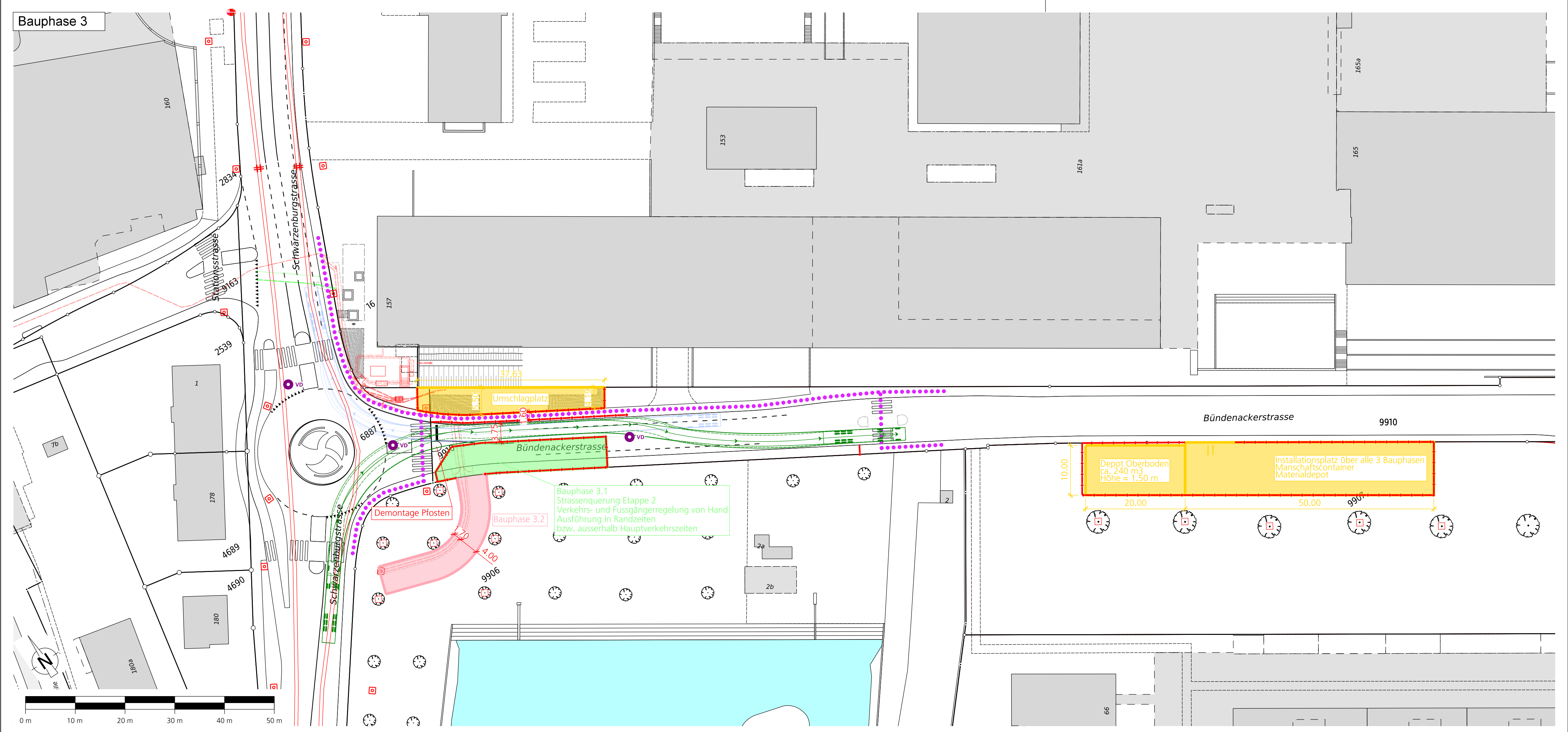
**LKW Volvo FMX 10x4 Nachläufer**  
 Fahrzeuggeschwindigkeit = 10 km/h

9.66	Breite	: 2.55
	Achsbreite inkl. Reifen	: 2.50
	Zeit zw. Lenkschlägen	: 6.00
	Lenkwinkel	: 33.1

**Sattelschlepper 390**  
 Fahrzeuggeschwindigkeit = 5 km/h

2.50	Breite	: 2.60
13.60	Achsbreite inkl. Reifen	: 2.50
0.67	Zeit zw. Lenkschlägen	: 6.00
1.50	Lenkwinkel	: 39.00

**ACHTUNG** Alle Leitungen sind vor Baubeginn zu sondieren.



**Änderungsverzeichnis**

Version	Datum	Verfasser	Änderungsbeschreibung

**Unterschriften**

**BERNMOBIL**

Rene Schmid  
Direktor

Christoph Roth  
Projektleiter

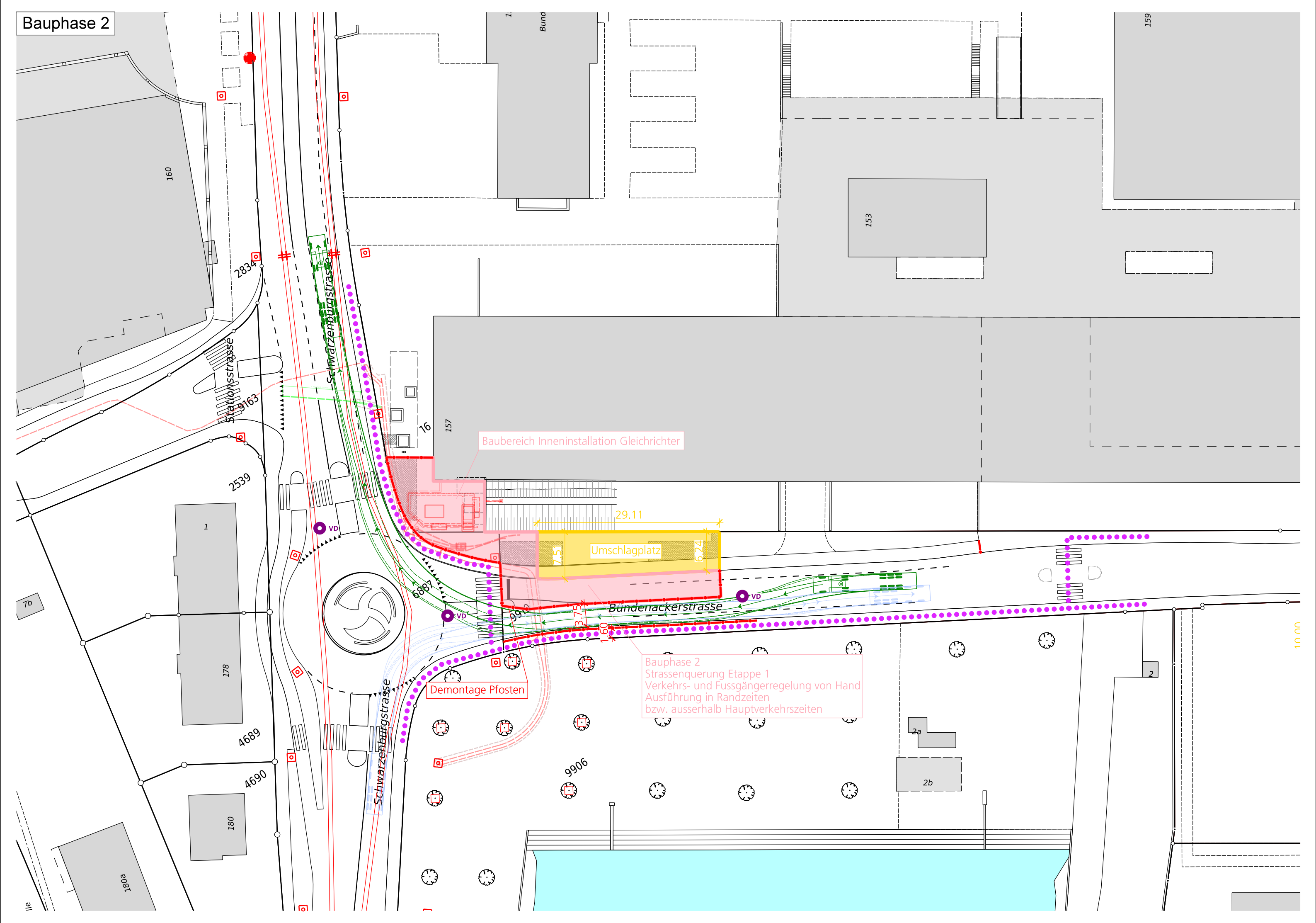
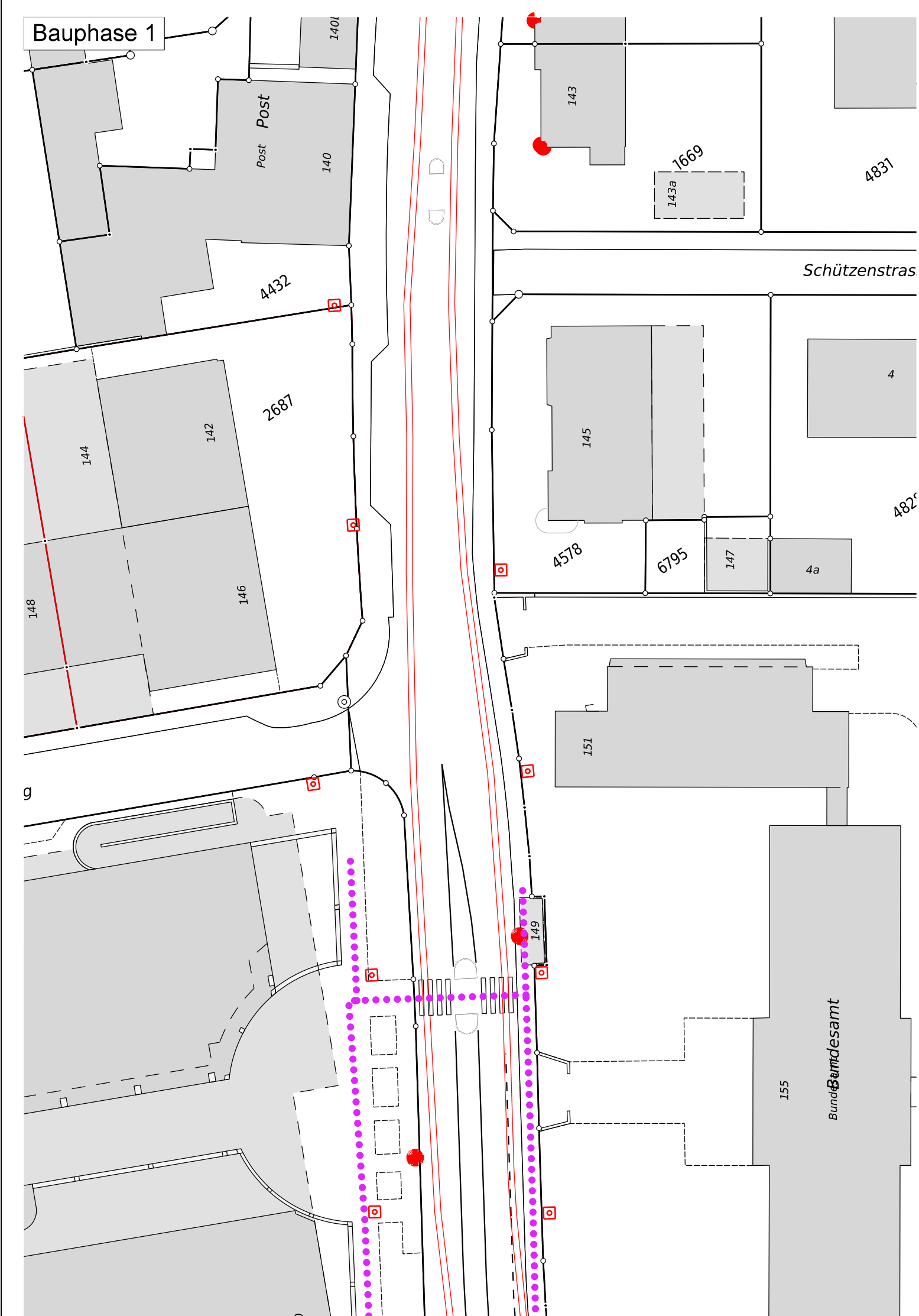
Gemeinde Köniz

Daniel Mott  
Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt

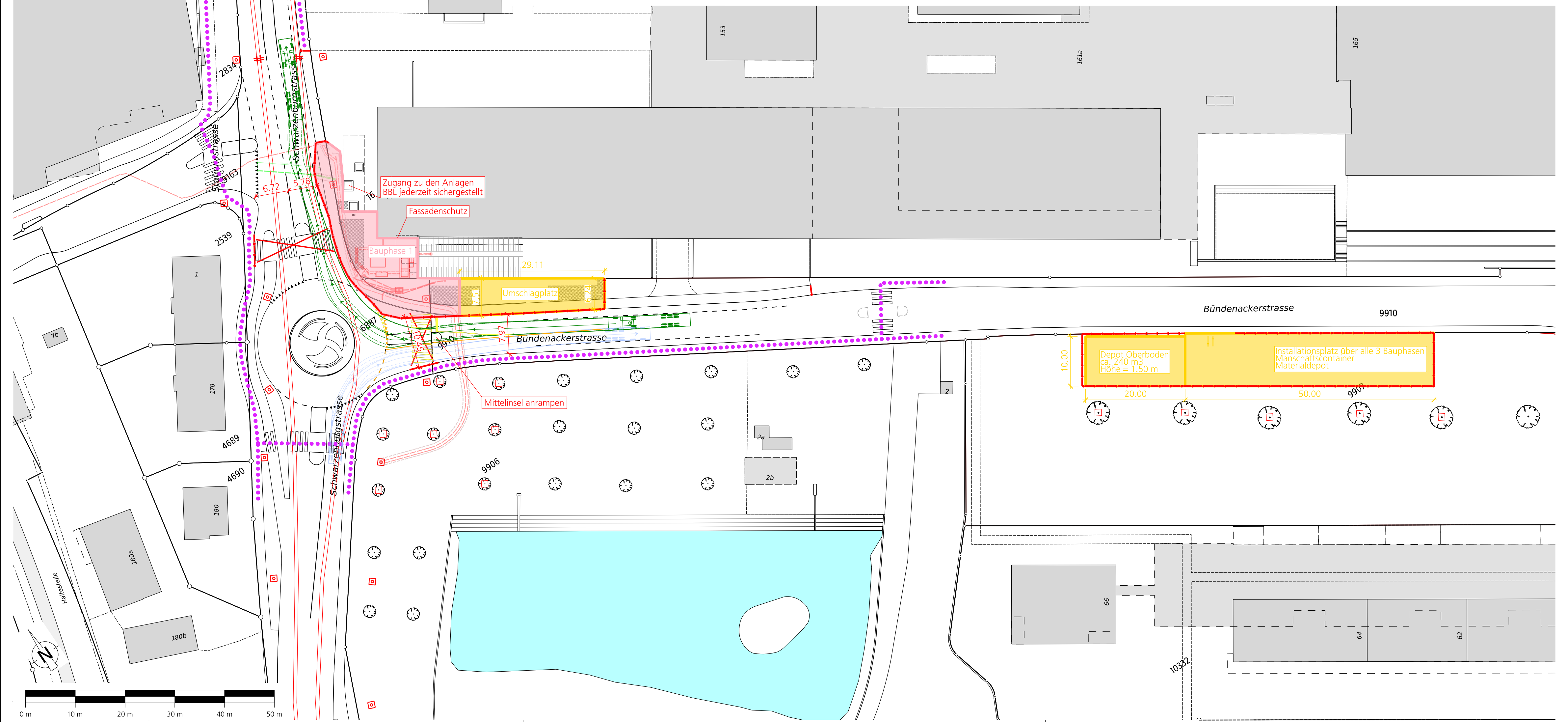
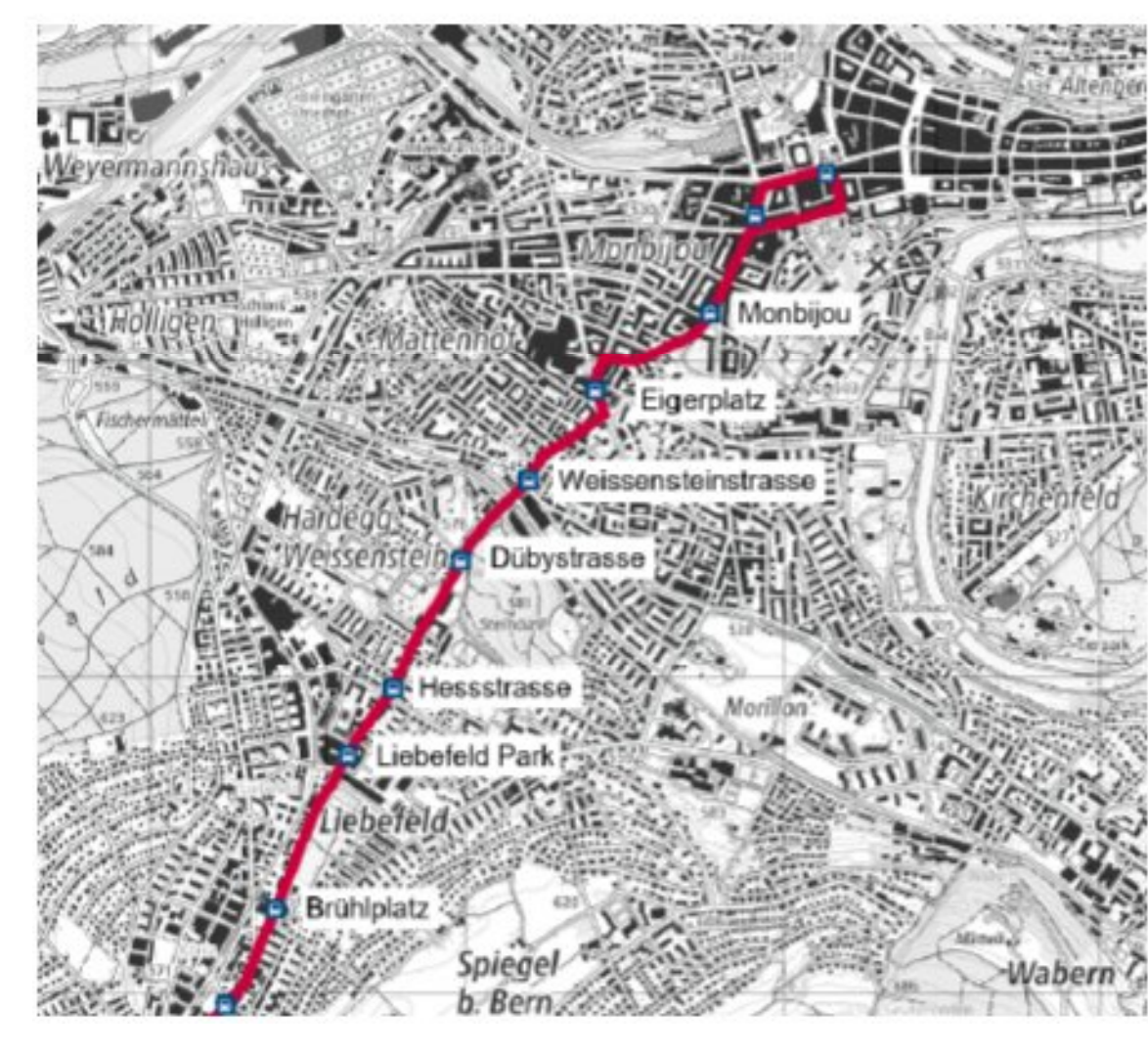
David Bretscher  
Projektleiter

Projektleiter  
BSB-Partner, Ingenieure und Planer

Michael Baveler  
Mitinhaber, Geschäftsführer



**Linie 10 Bern - Köniz**  
 Doppelgelenktrolleybus mit teilweiser Fahrleitung



**Plangenehmigungsverfahren** 412

Projektverfasser:

BSB + Partner  
Ingenieure und Planer

**bsb**

**Neubau Gleichrichter Liebefeldpark**  
 Baustelleninstallation 1:500

412\_L10\_33\_221130\_Bauinstallation

Erstellt	est	Datum	30.11.2022
Geprüft	est	Datum	30.11.2022
Freigegeben	mbe	Datum	30.11.2022

Format	90 x 84
Index	0
Massstab	1:500