

Legende

Situation

- bestehend: Strassenrand, Gebäude, Fahrbahn, Gehweg, Grünfläche, Magerrasen, Busplatte, Kunstbauten, Verkehrsinseln, Baum
- Projektiert: Strassenrand, Gebäude, Fahrbahn, Gehweg, Grünfläche, Magerrasen, Busplatte, Kunstbauten, Verkehrsinseln, Baum
- abbruch: Strassenrand, Gebäude, Fahrbahn, Gehweg, Grünfläche, Magerrasen, Busplatte, Kunstbauten, Verkehrsinseln, Baum

Randabschlüsse

- Sonderbord Bus (A)
- RN 15 (B)
- Doppelbund Typ 12 (C)
- Inselstein geklebt (D)
- Inselstein geklebt (E)
- Inselstein geklebt (F)
- Bundstein Typ 12 (G)
- Stellplatte SN 10 (H)
- RN 15 mit Granitplättli (I)

Die bestehenden Werkleitungen sind von den Katasterplänen des Eigentümers übernommen worden. Die genaue Lage ist durch Sondagen zu ermitteln oder vom Eigentümer abstecken zu lassen. Es dürfen keine Masse herausgemessen, und zum Anzeichnen oder Abstecken von Leitungen verwendet werden. Die Lage der Leitungen sind nur orientierend. Die Verantwortung der Sondagen, sowie das Abstecken der Leitungen gehen zu Lasten des Baugraben-Unternehmers.

Grundlage Koordinaten nach Landesvermessung LV95

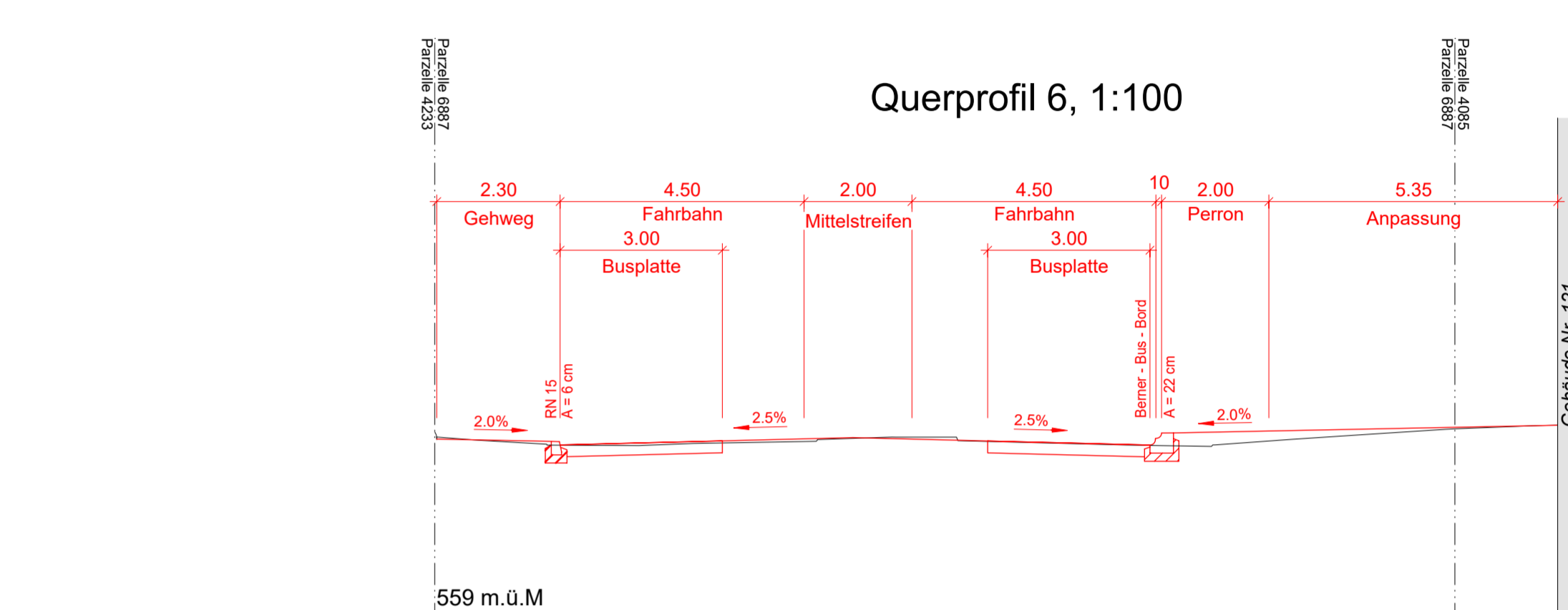
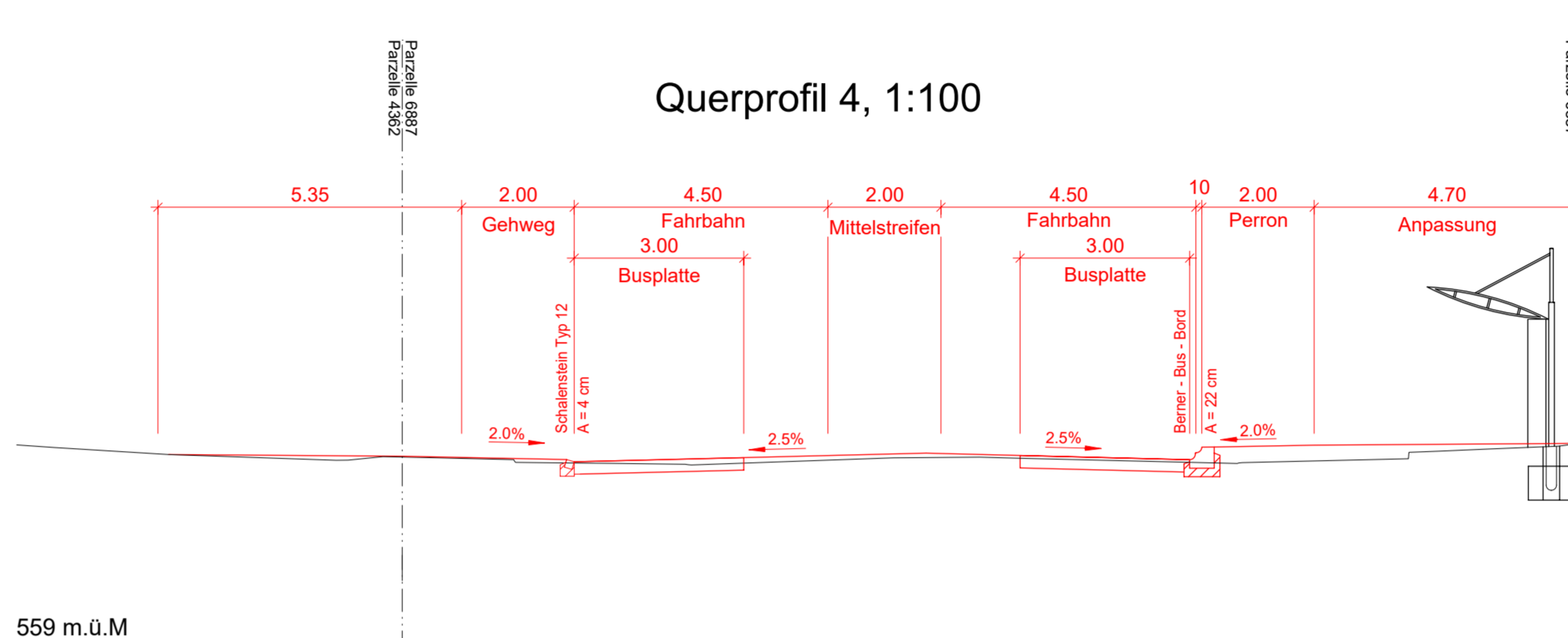
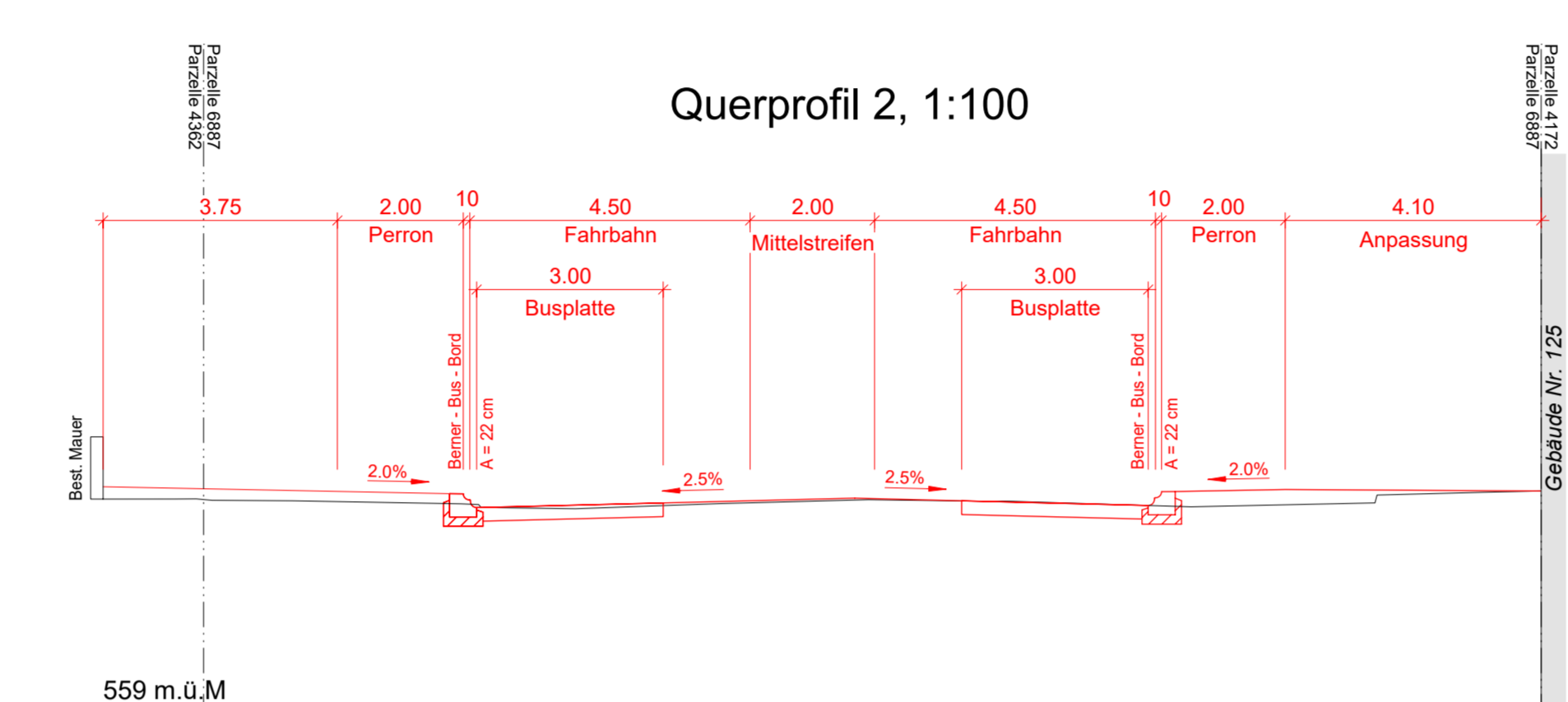
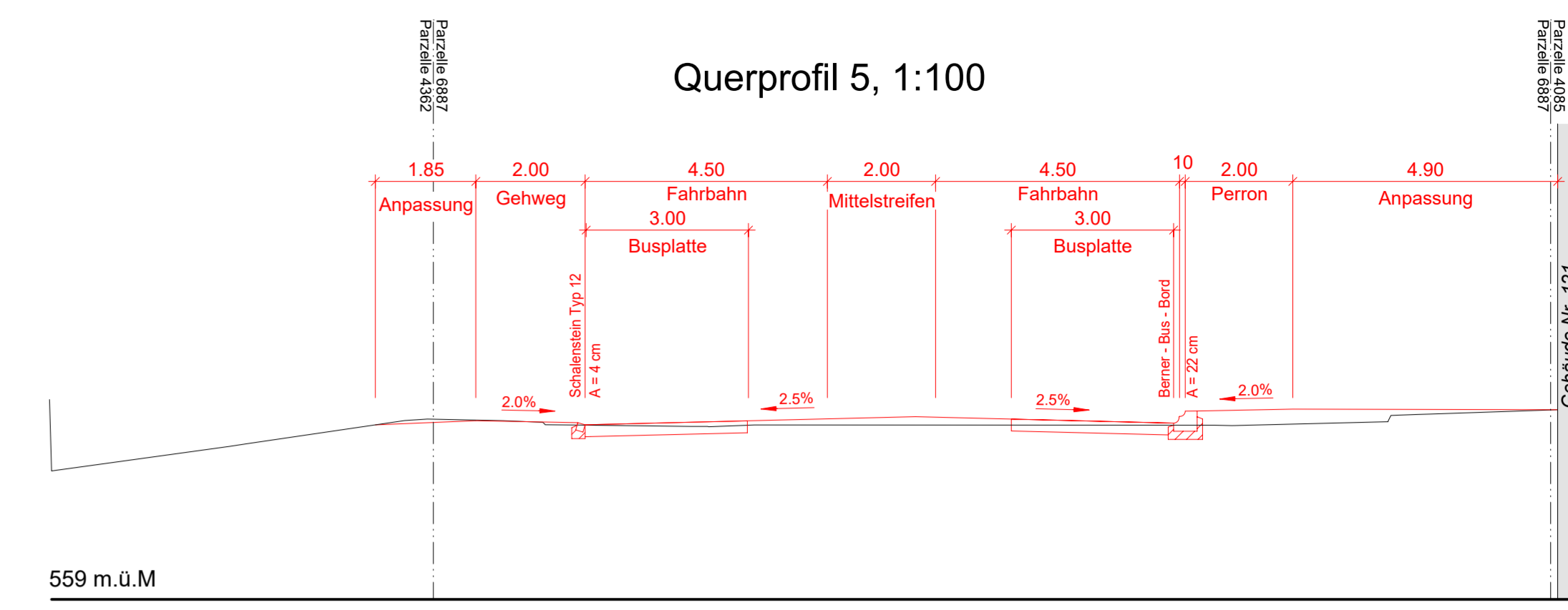
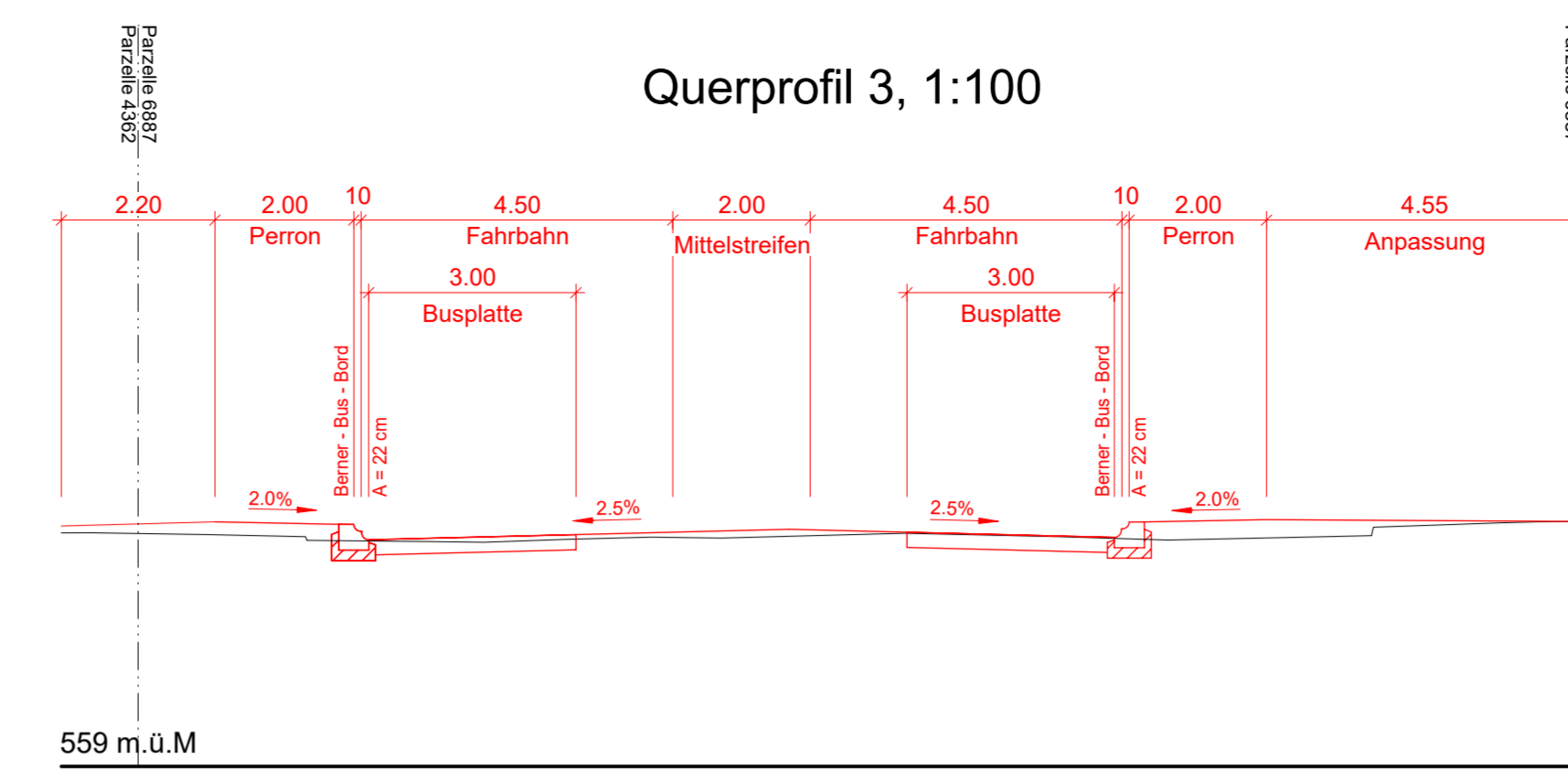
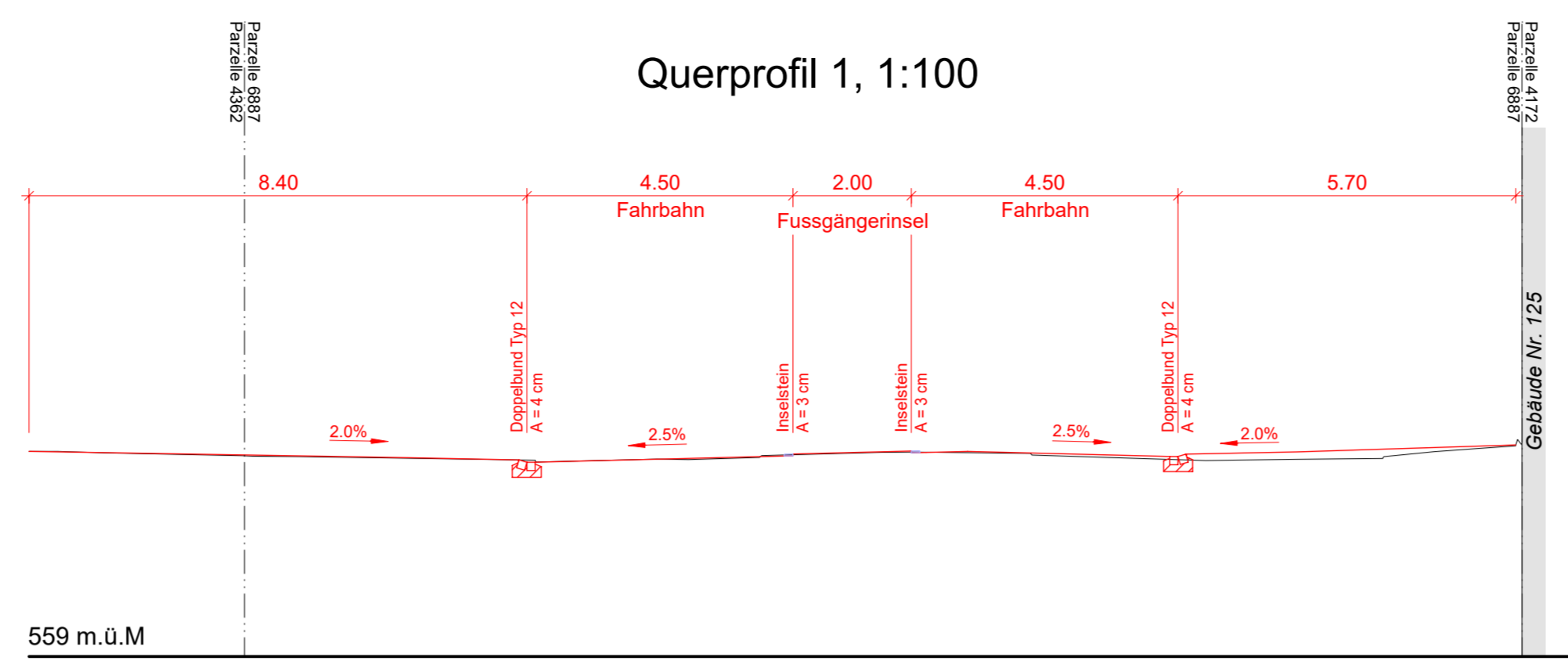
Unterschriften

BERNMOBIL

René Schmid Direktor
Christoph Roth Projektleiter

Gemeinde Köniz
Daniel Matti Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt
David Bretscher Projektleiter

Projektverfasser smt ag, Ingenieure + Planer
Rolf Blaser Projektleiter, Fachbereichsleitung Tiefbau
Kai Lüthi Sachbearbeiter

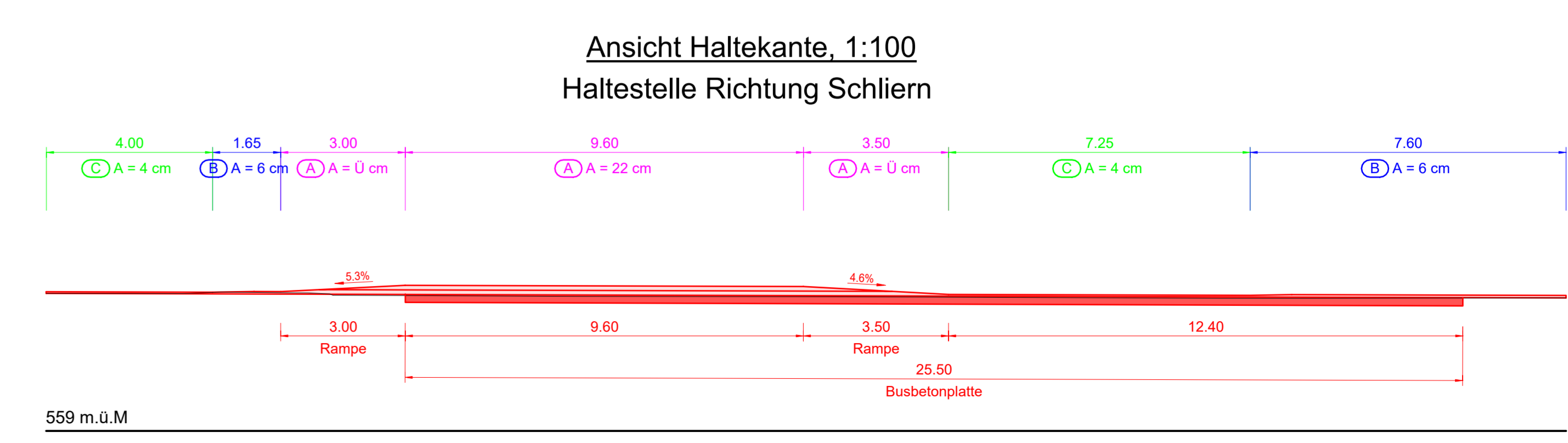
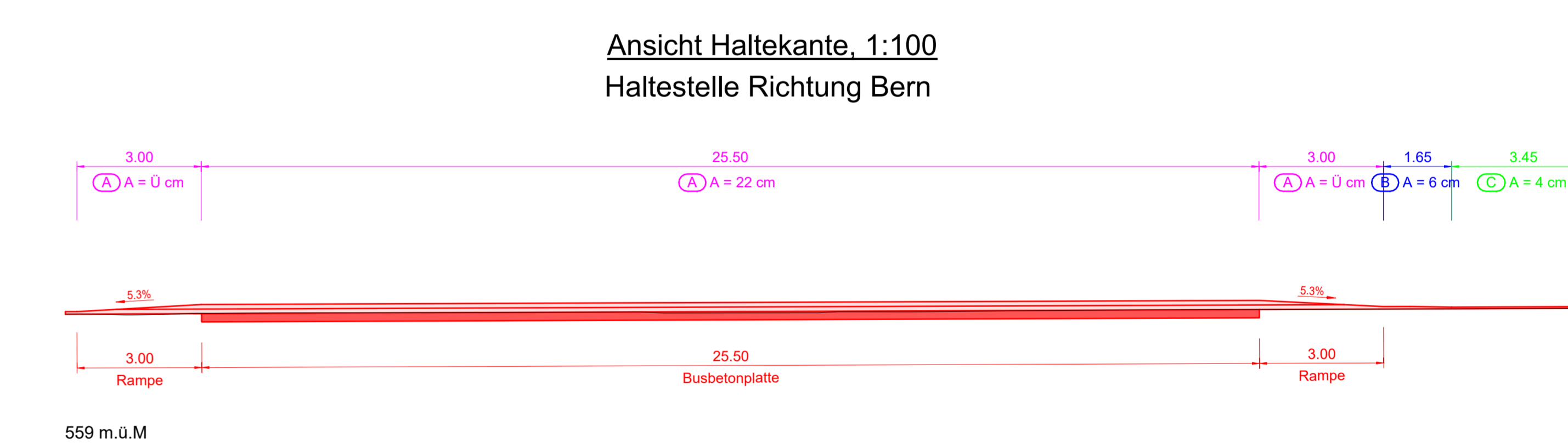
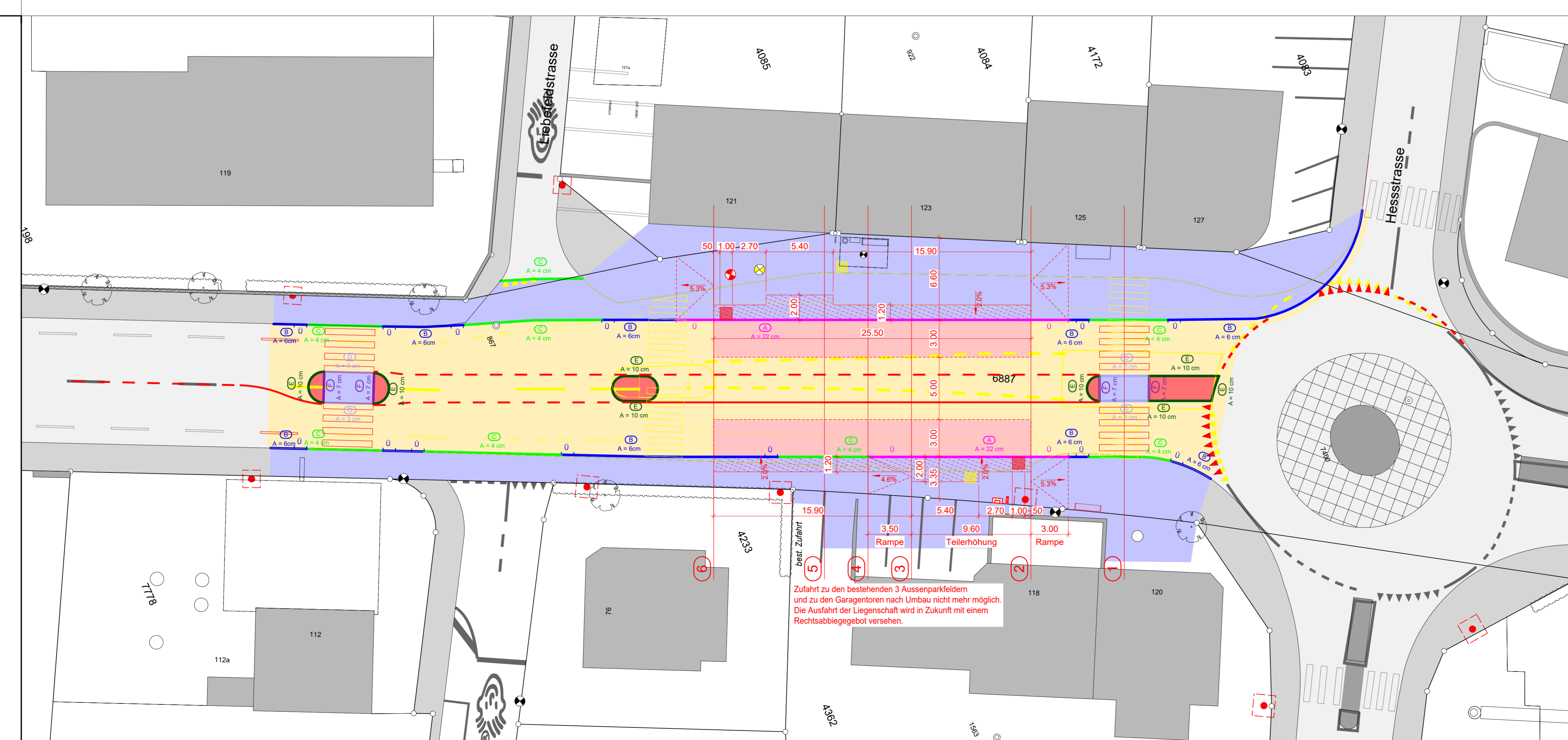


BERNMOBIL
ZUSAMMEN UNTERWEGS

Gemeinde Köniz

Linie 10 Bern - Köniz

Doppelgelenktrolleybus mit teilweiser Fahrleitung



Plangenehmigungsverfahren 601

Projektverfasser: smt ag

Detailplan Bushaltestellen
Haltestelle Hessstrasse

601_L10_33_Detailplan Hessstrasse

Erstellt	Kürzel	Datum	Format:	60 x 126
Geprüft	LU	30.11.2022	Index:	0
Freigegeben	BA	30.11.2022	Massstab:	1:200 / 1:100