

### Legende

**Situation**

- bestehend
- projektiert
- abbruch

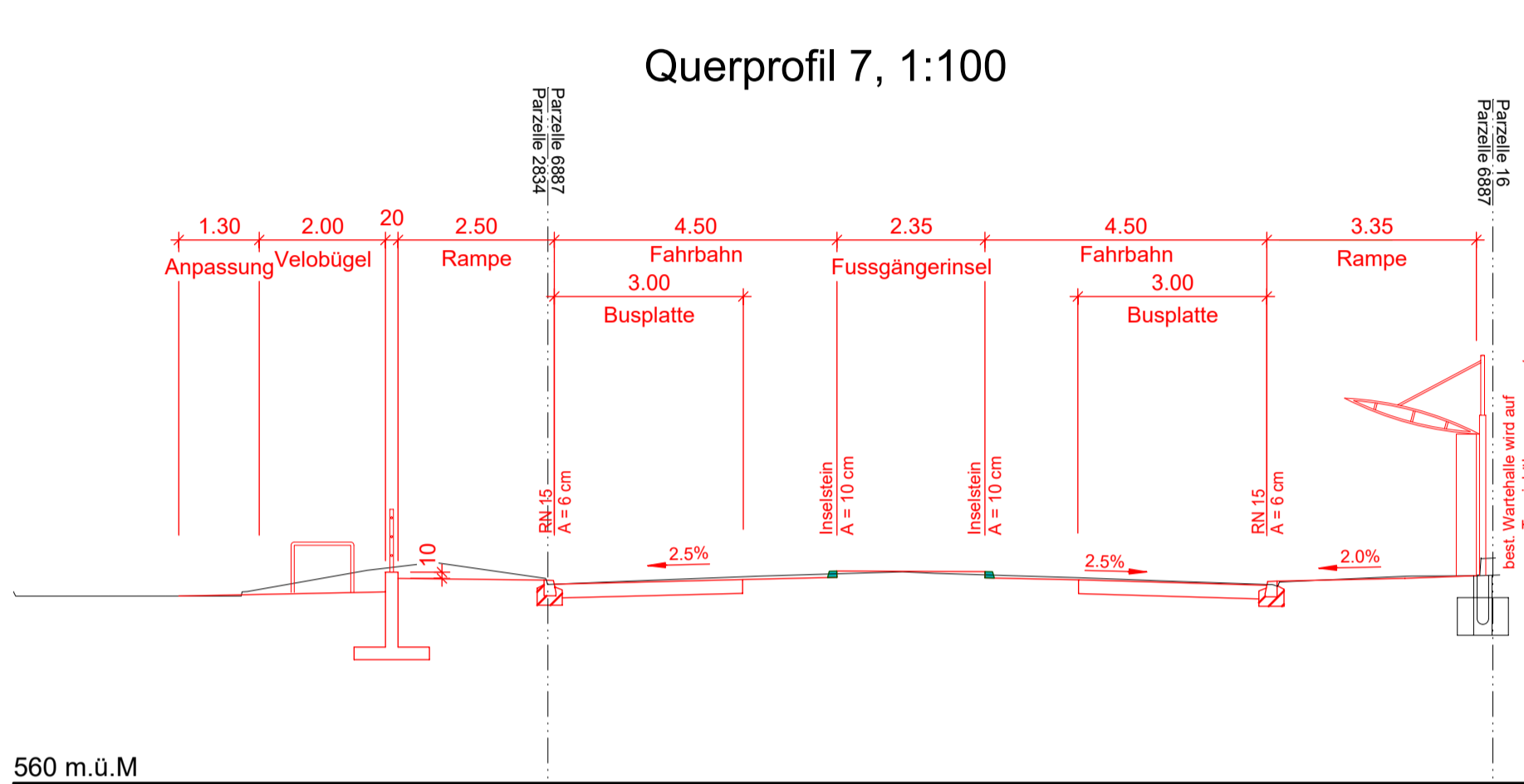
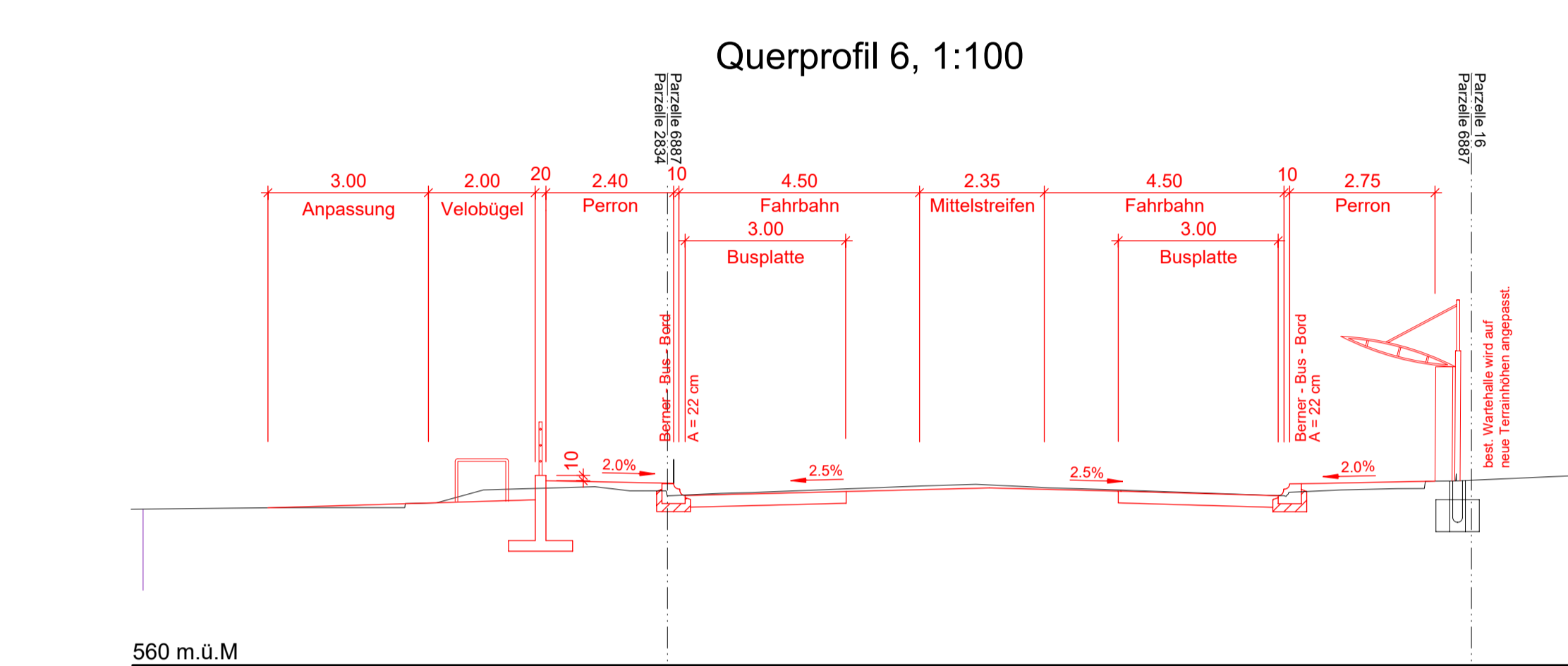
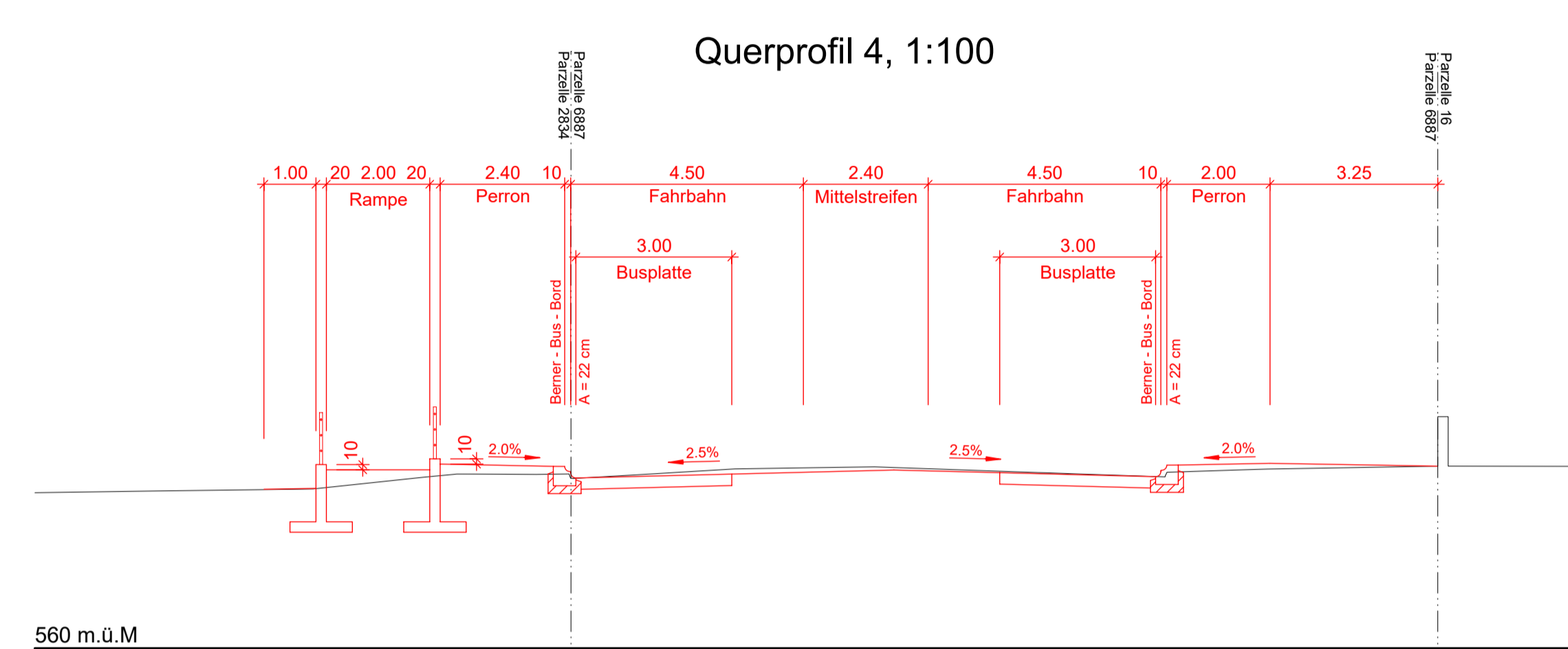
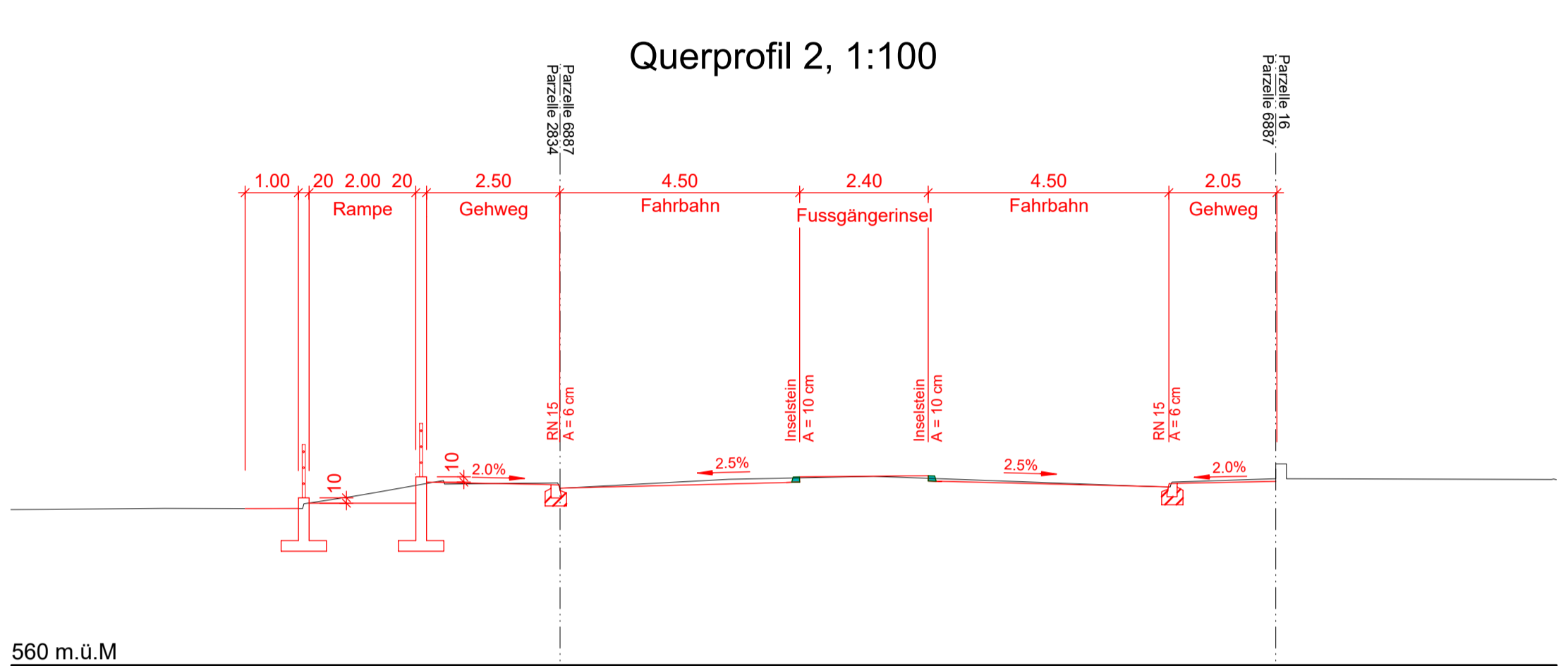
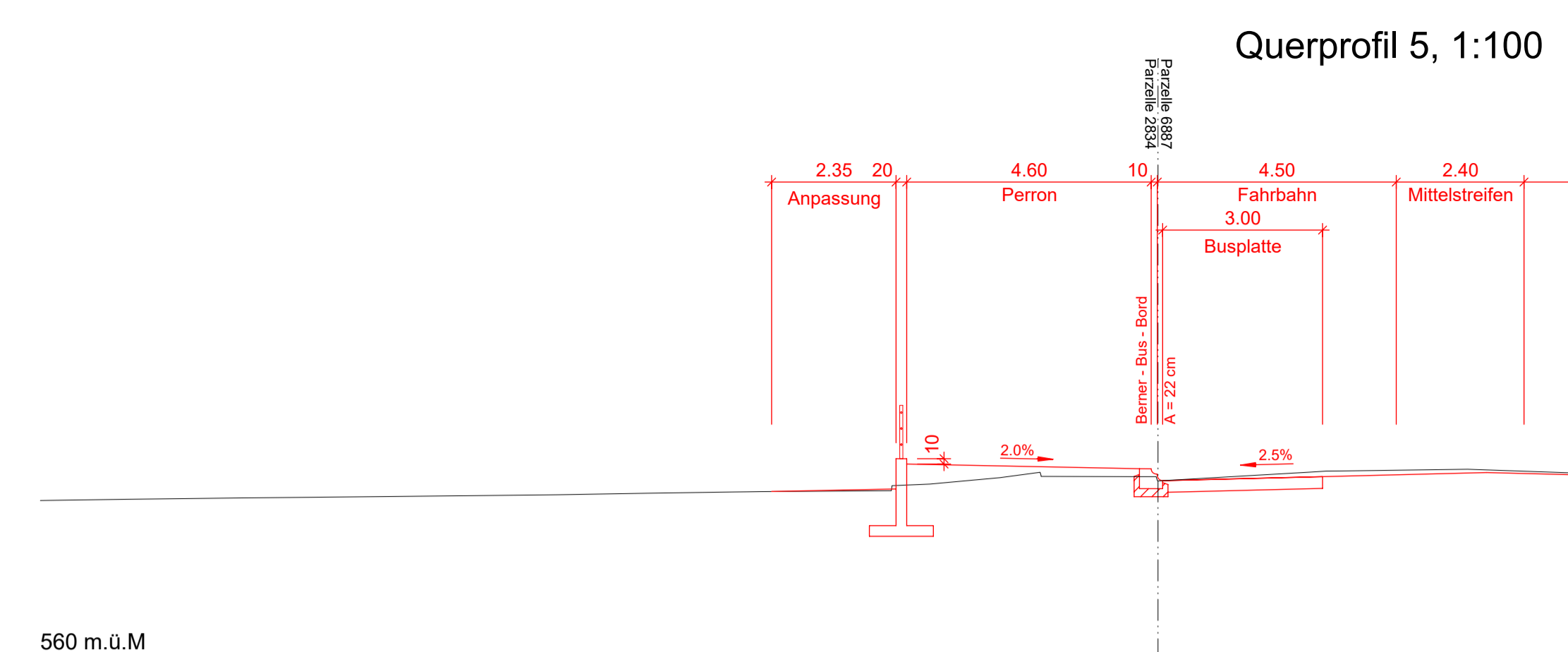
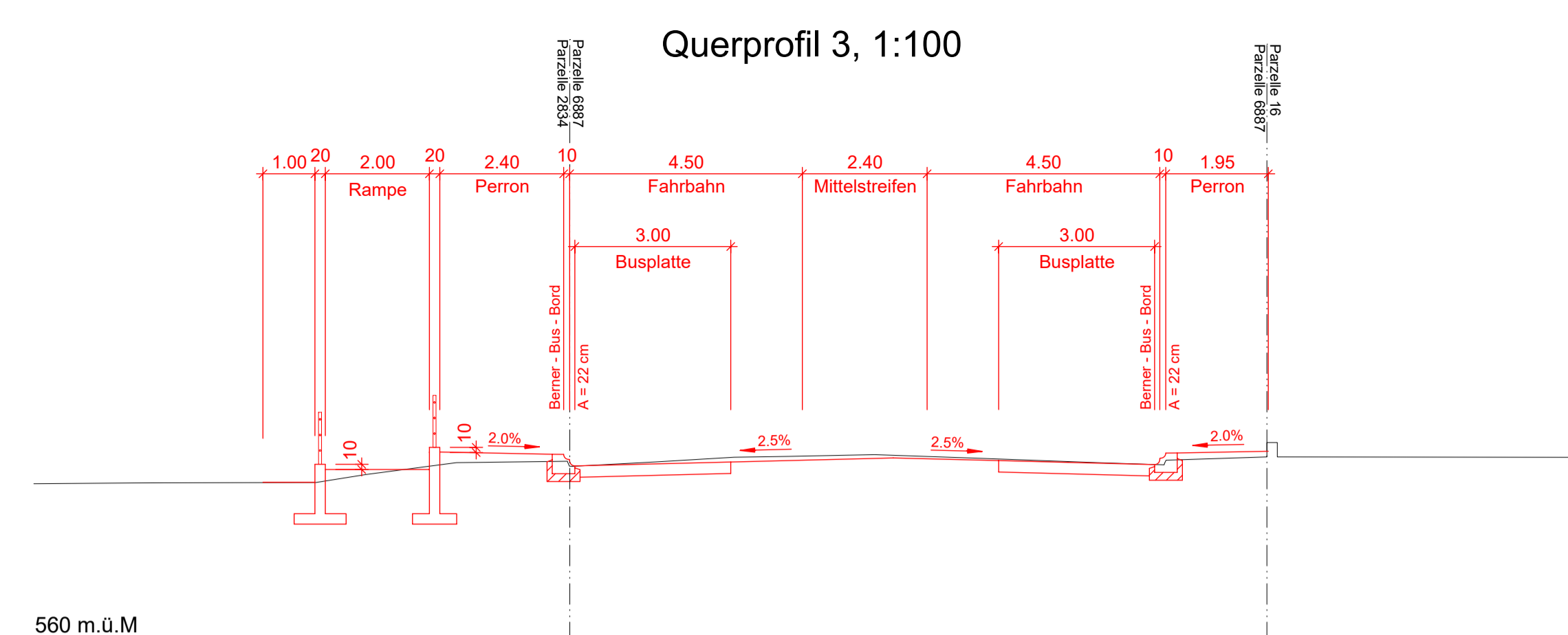
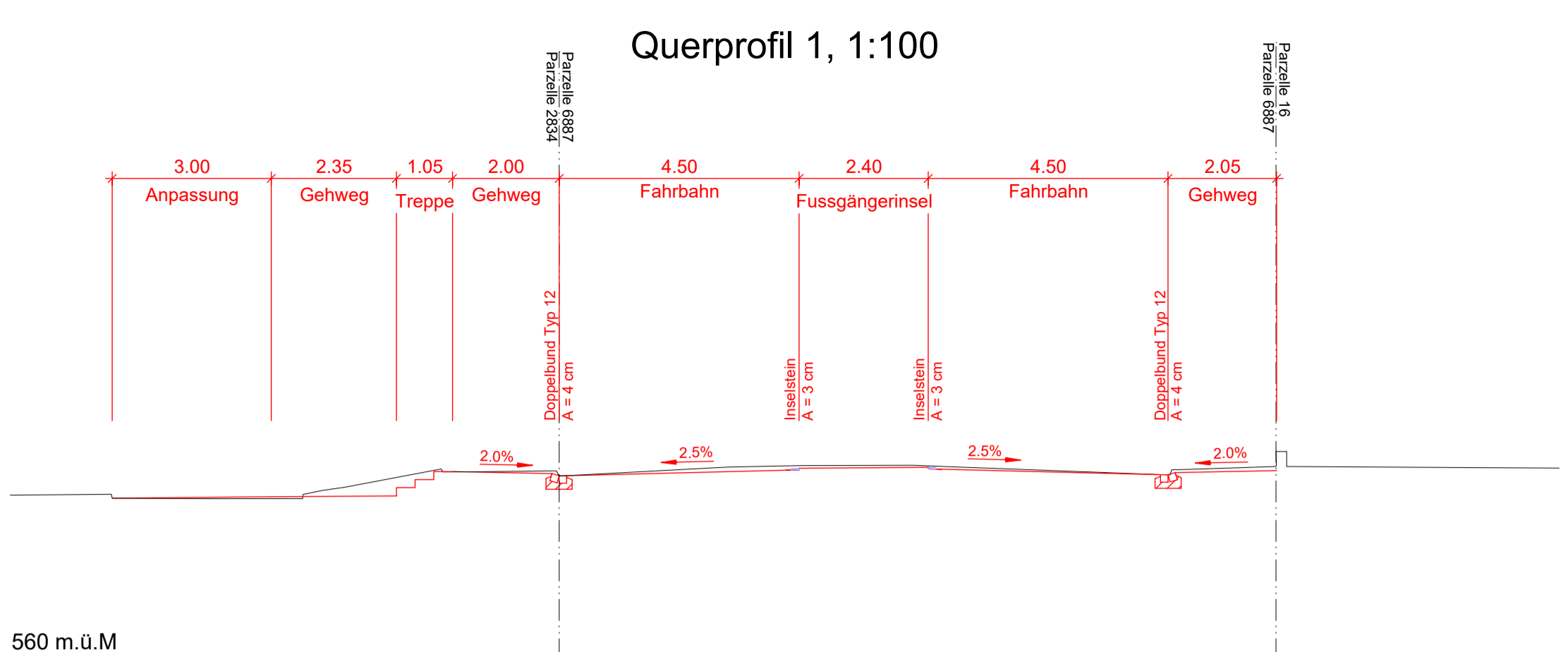
Strassenrand  
Gebäude  
Fahrbahn  
Gehweg  
Grünfläche  
Magerrasen  
Busplatte  
Kunstbauten  
Verkehrinseln  
Baum  
Fundament Fahrleitung

**Randabschlüsse**

- Sonderbord Bus
- RN 15
- Doppelbund Typ 12
- Inselstein geklebt
- Bundstein Typ 12
- Stellplatte SN 10
- RN 15 mit Granitplättli

Die bestehenden Werkleitungen sind von den Katasterplänen des Eigentümers übernommen worden. Die genaue Lage ist durch Sondagen zu ermitteln oder vom Eigentümer abstecken zu lassen. Es dürfen keine Masse herausgemessen, und zum Anzeichnen oder Abstecken von Leitungen verwendet werden. Die Lage der Leitungen sind nur orientierend. Die Verantwortung der Sondagen, sowie das Abstecken der Leitungen gehen zu Lasten des Baugruben-Unternehmers.

Grundlage Koordinaten nach Landesvermessung LV95



**BERNMOBIL**  
ZUSAMMEN UNTERWEGS

Gemeinde Köniz

### Linie 10 Bern - Köniz

Doppelgelenkrolleybus mit teilweiser Fahrleitung

Plangenehmigungsverfahren 602

Projektverfasser: **sml**

Detailplan Bushaltestellen  
Haltestelle Liebfeldpark

602\_L10\_33\_Detailplan Liebfeldpark

Erstellt	Kürzel	Datum	Format:
Geprüft	Ru / CI	30.11.2022	60 x 147
Freigegeben	LU	30.11.2022	Index: 0
	BA	30.11.2022	Maßstab: 1:200 / 1:100

Unterschriften

BERNMOBIL  
Rolf Schmid Director  
Christoph Ruth Projektleiter

Gemeinde Köniz  
Daniel Matt Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt  
David Bretscher Projektleiter

Projektverfasser  
sml ag, Ingenieure + Planer  
Rolf Blaser Projektleiter, Fachbereichstellung Tiefbau  
Kai Lütli Sachbearbeiter

