

# Legende Landerwerb

- Erwerb
- Zuteilung
- Vorübergehend beanspruchte Flächen
- Dienstbarkeit Infrastrukturlösungen
- Dienstbarkeit Gleichrichter
- Wegrecht
- Dienstbarkeit Mauerbolzen

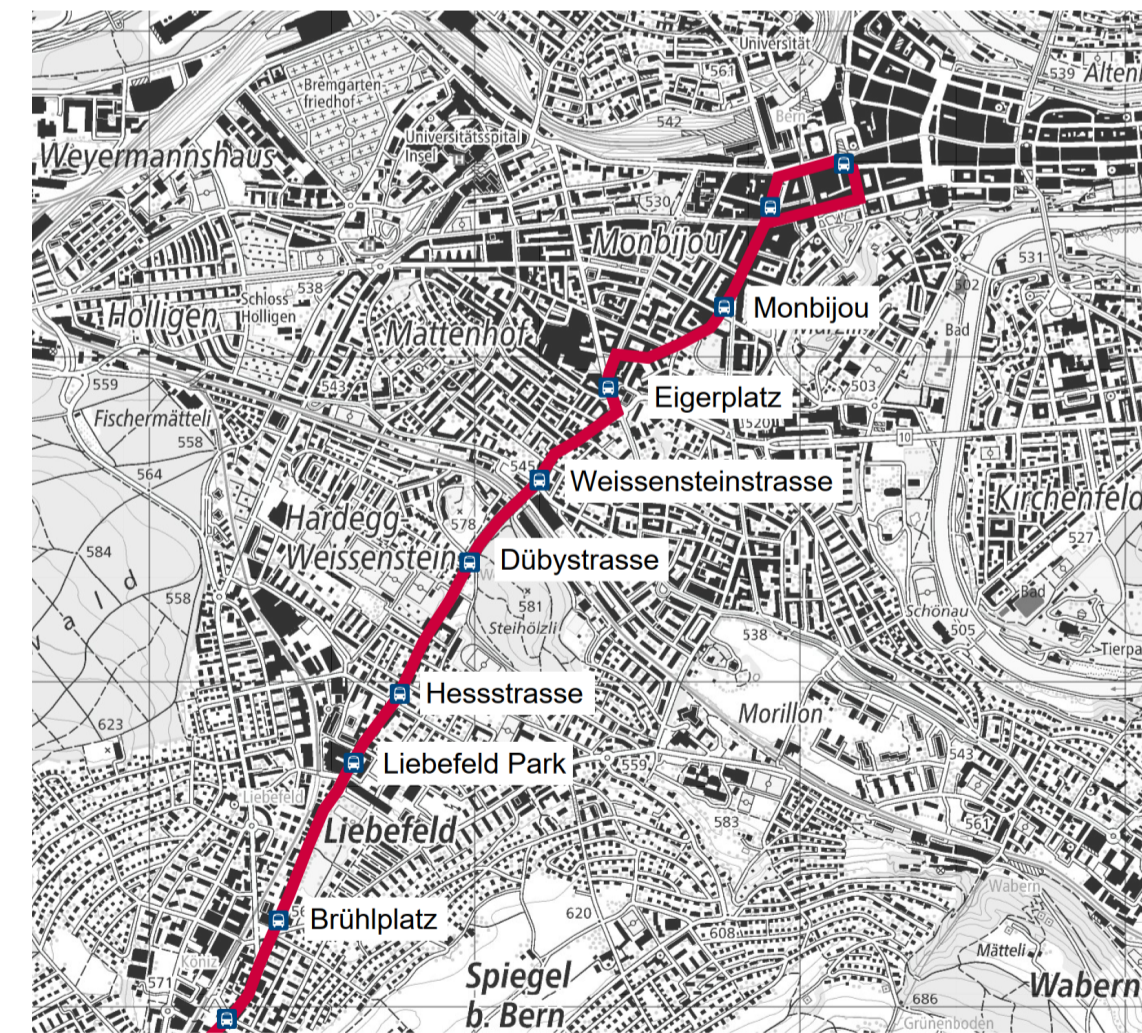
zugehörige Landerwerbstabelle: 713\_L10\_33

Nr.	Parzelle	Erwerb	Zuteilung	vorübergehende Beanspruchung	neue Dienstbarkeiten / Vereinbarungen
706-1	761	-	-	ca. 19m <sup>2</sup>	-
706-2	1462	-	-	ca. 12m <sup>2</sup>	- Fahrleitungsmast 1 Stk. - Mauerbolzen 2 Stk.
706-3	762	-	-	ca. 19m <sup>2</sup>	-
706-4	1457	-	-	ca. 30m <sup>2</sup>	- Infrastrukturlösungen ca. 8m <sup>2</sup> - Fahrleitungsmast 1 Stk. - Mauerbolzen 2 Stk.
706-5	907	-	-	ca. 17m <sup>2</sup>	- Fahrleitungsmast 1 Stk.
706-6	3415	-	-	ca. 26m <sup>2</sup>	- Fahrleitungsmast 1 Stk.
706-7	958	-	-	ca. 12m <sup>2</sup>	- Fahrleitungsmast 1 Stk.
706-8	3416	-	-	ca. 13m <sup>2</sup>	- Infrastrukturlösungen ca. 2m <sup>2</sup> - Fahrleitungsmast 1 Stk.
706-9	869	-	-	ca. 38m <sup>2</sup>	- Fahrleitungsmast 1 Stk. - Mauerbolzen 4 Stk.
706-10	3417	-	-	ca. 15m <sup>2</sup>	-
706-11	1077	-	-	ca. 28m <sup>2</sup>	- Fahrleitungsmast 1 Stk.
706-12	1369	-	-	ca. 51m <sup>2</sup>	- Infrastrukturlösungen ca. 8m <sup>2</sup> - Fahrleitungsmast 2 Stk.

Grundlage Koordinaten nach Landesvermessung LV95

## BERN MOBIL ZUSAMMEN UNTERWEGS

### Linie 10 Bern - Köniz Doppelgelenktrolleybus mit teilweiser Fahrleitung



### Plangenehmigungsverfahren 706

**Projektverfasser:**  
**sml**  
 Situation Landerwerb Teil 6  
 Bereich Beaumontweg - Unterführung Weissenstein  
 706\_L10\_33\_Sit Landerwerb Teil 6

Erstellt	HN	Datum	Format
Geprüft	LU	30.11.2022	Index: 0
Freigegeben	BA	30.11.2022	Massstab: 1:200

