

Bern Bahnhof–Köniz Schliern

# Baustart für die Umstellung der Buslinie 10 auf Doppelgelenktrolleybusse

Voraussichtlich ab Mitte 2026 werden auf der Linie 10 zwischen Bern Bahnhof und Köniz Schliern neue, umweltfreundliche Doppelgelenktrolleybusse fahren. Dies soll die Linie 10 entlasten. Für den Betrieb der neuen Busse werden teilweise Fahrleitungen installiert. Am Dienstag, 10. Dezember 2024 stellen die Verantwortlichen das Projekt an einer Informationsveranstaltung vor.

## Baustart

Die Bauarbeiten für die Umstellung auf Doppelgelenktrolleybusse beginnen voraussichtlich Anfang 2025 und werden rund eineinhalb Jahre dauern. Bei planmässigem Verlauf der Bauarbeiten werden die neuen Busse ab Sommer 2026 nach Köniz Schliern fahren. BERNMOBIL koordiniert die Arbeiten mit den Strasseneigentümern Kanton Bern, Stadt Bern und Gemeinde Köniz.

## Hindernisfreie Haltestellen

Einige Haltestellen auf der Linie 10 müssen baulich angepasst werden, damit der längere Doppelgelenkbus diese optimal anfahren kann. Diese Bauarbeiten werden genutzt, um die Haltestellen hindernisfrei auszubauen. So können künftig auch mobilitätseingeschränkte Fahrgäste selbstständig ein- und aussteigen.

## Strom durch Fahrleitungen

Auf der Strecke zwischen den Haltestellen Monbijou und Brühlplatz versorgen Fahrleitungen die Busse mit Strom. Auf den Abschnitten Bern Bahnhof bis Monbijou sowie Brühlplatz bis zur Endhaltestelle Köniz Schliern fahren die Busse fahrleitungslos im Batteriebetrieb.

## Fahrplan während Bauarbeiten

Während den Bauarbeiten fahren die Busse der Linie 10 wie gewohnt zwischen Ostermundigen Rütli und Köniz Schliern. Teilweise müssen die Haltestellen aufgrund der Bauarbeiten etwas verschoben werden.

## Inbetriebnahme ab 2026

Ab Mitte 2026 verkehren die Busse in den Hauptverkehrszeiten im 3,75-Minuten-Takt zwischen Bern Bahnhof und Köniz Schloss, jeder zweite Bus fährt bis nach Schliern. Tagsüber verkehren die Busse im 6-Minuten-Takt bis nach Schliern.

Die von den Bauarbeiten betroffenen Anwohnenden werden vor Beginn der jeweiligen Bauarbeiten direkt informiert.

## Informationsveranstaltung

### Wann

Dienstag, 10. Dezember 2024  
18.30–20.00 Uhr

### Wo

Gemeindehaus Köniz,  
Landorfstrasse 1, 3098 Köniz

### Programm

- Begrüssung:  
Christian Burren (Gemeinderat Köniz)
- Präsentation Projekt:  
Christoph Roth (BERNMOBIL),  
Michel Piller (Kanton Bern),  
Adrian Guggisberg (Stadt Bern),  
David Bretscher (Gemeinde Köniz)
- Fragerunde



Die Doppelgelenktrolleybusse sind knapp 25 Meter lang und bieten mehr Platz. Visualisierung: Hess AG

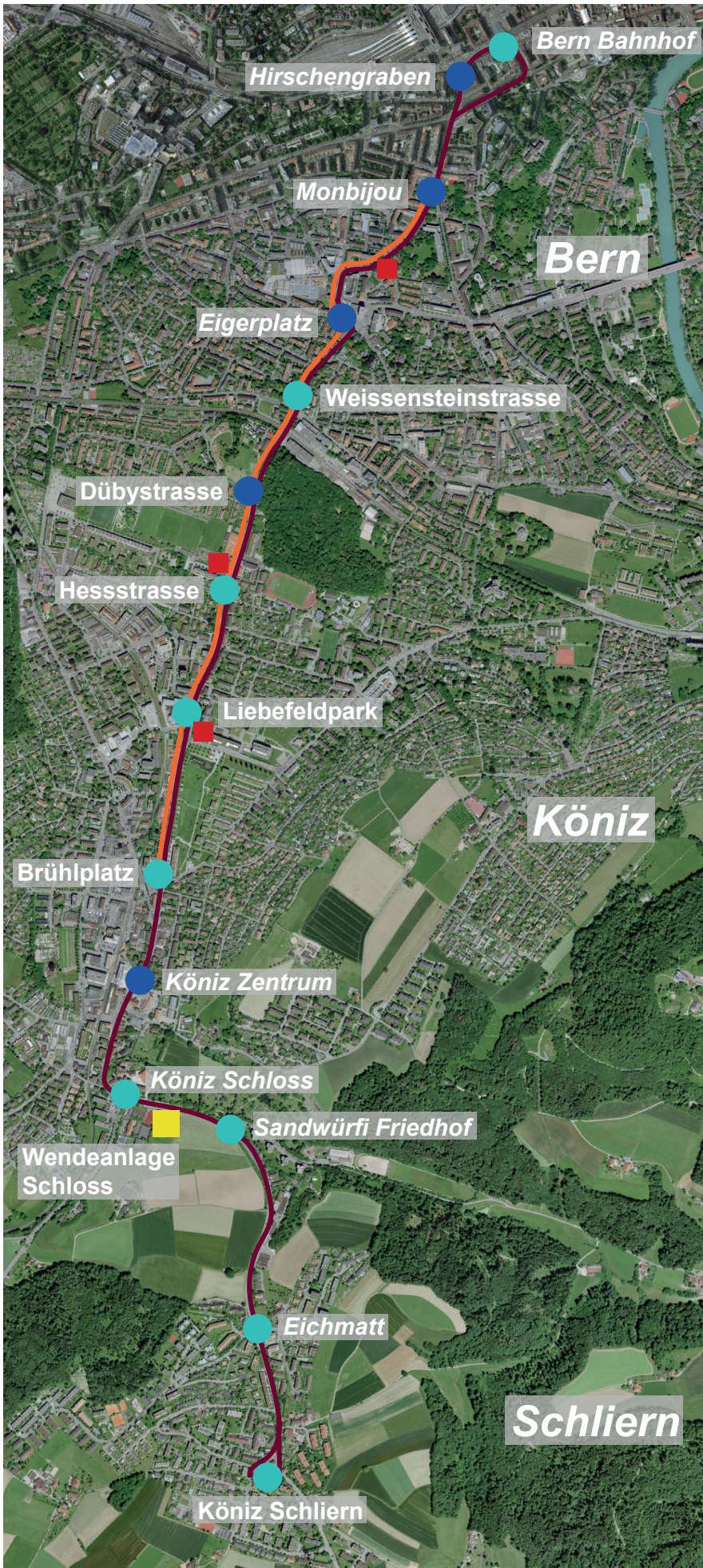
## Kontakt

BERNMOBIL  
Eigerplatz 3  
3000 Bern  
031 321 88 44  
linie10@bernmobil.ch







Mehr erfahren:  
[bernmobil.ch/linie10](https://bernmobil.ch/linie10)



# Übersicht Projekt



## Legende

-  Buslinie 10
-  Haltestellen ohne bauliche Massnahmen
-  Haltestellen mit baulichen Massnahmen und/oder hindernisfreiem Ausbau (teilweise spätere Realisierung)
-  Neubau Gleichrichteranlage
-  Neubau Fahrleitungen
-  Neubau Wendeanlage