

BERN MOBIL



Kanton Bern
Canton de Berne



Stadt Bern



Gemeinde
Köniz

Kante A

Köniz Zentrum
10 Bern Bahnhof

10 Bern Bahnhof

Umstellung Buslinie 10 auf Doppelgelenktrrolleybusse

Informationsveranstaltung

Köniz, 10. Dezember 2024

BERN MOBIL



Kanton Bern
Canton de Berne



Stadt Bern



Gemeinde
Köniz

Christian Burren, Gemeinderat Köniz

Begrüssung

Ablauf

- Begrüssung
- Ausgangslage und Ziele
- Vorstellung Projekt Umstellung Buslinie 10
- Terminplan und Inbetriebnahme
- Fragen und Anmerkungen

BERNMOBIL



Kanton Bern
Canton de Berne



Stadt Bern



Gemeinde
Köniz

Christoph Roth, Gesamtprojektleiter BERNMOBIL

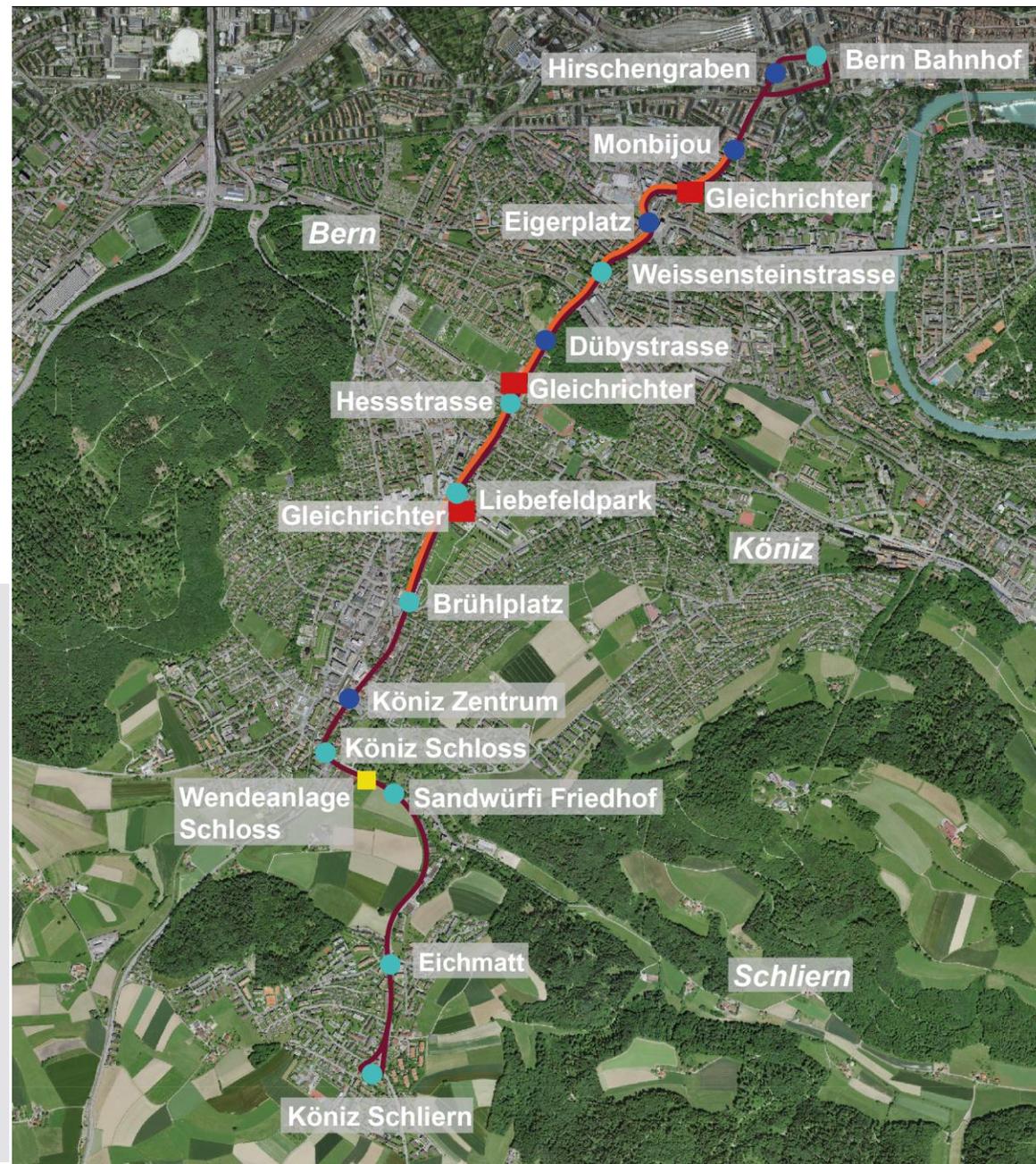
Projektvorstellung

Übersicht Projekt

- ca. 2,5 km Fahrleitungen
- Umbau diverser Haltestellen

Legende

- Buslinie 10
- Haltestellen ohne bauliche Massnahmen
- Haltestellen mit baulichen Massnahmen und/oder hindernisfreiem Ausbau (teilweise spätere Realisierung)
- Neubau Gleichrichteranlage
- Neubau Fahrleitungen
- Neubau Wendeanlage



Der neue Doppelgelenktrolleybus

- knapp 25m lang
- bekannt von Linie 20



Fahrplan ab Mitte 2026

Montag-Freitag

- tagsüber: 6-Minutentakt
- Hauptverkehrszeiten:
 - 3.75-Minutentakt Bern Bahnhof - Köniz Schloss
 - 7.5 Minutentakt Köniz Schloss - Köniz Schliern
- abends: 10- respektive 15-Minuten-Takt

Samstag: 7.5-Minuten-Takt, nachmittags 6-Minuten-Takt

Sonntag: 10-Minuten-Takt, nachmittags 7.5-Minuten-Takt

BERN MOBIL



Kanton Bern
Canton de Berne



Stadt Bern



Gemeinde
Köniz

Adrian Guggisberg, Projektleiter Tiefbauamt Stadt Bern

Projektvorstellung



Haltestelle Hirschengraben

– Anpassungen Haltestelle im Zuge
«Zukunft Bahnhof Bern»

Realisierung ab ca. 2030



Haltestelle Bern Bahnhof

– Projektierung niveaugleicher
Einstieg in Arbeit

- Bern Bahnhof
- Monbijou
- Eigerplatz
- Weissensteinstrasse
- Dübystrasse
- Hessesstrasse
- Liebefeld Park
- Brühlplatz
- Köniz Zentrum
- Köniz Schloss
- Sandwürfi Friedhof
- Eichmatt
- Köniz Schliern

Realisierung ab Herbst 2026

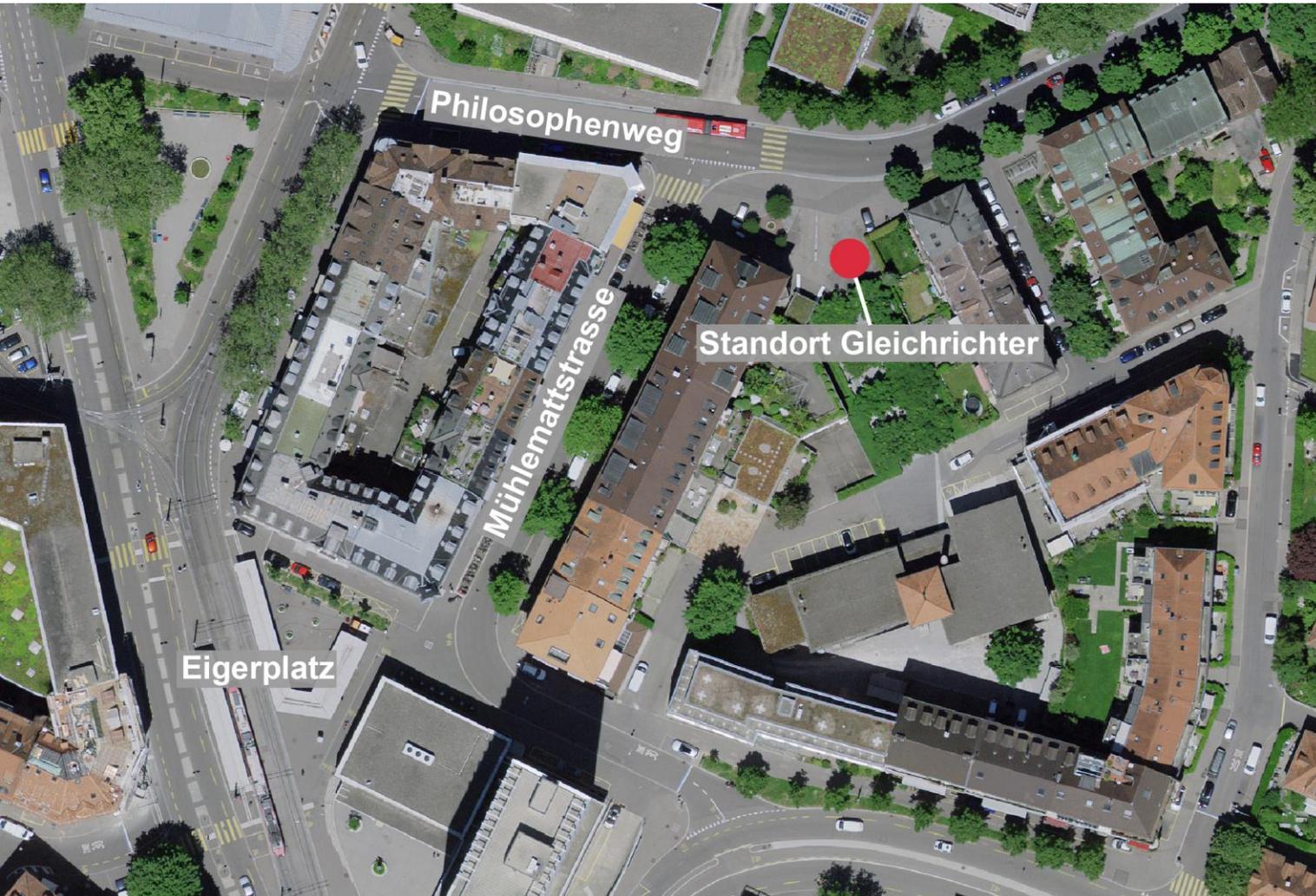


Haltestelle Monbijou

- aktuell Verzicht auf bauliche Massnahmen an Haltestelle
- Gesamtbetrachtung Haltestellen Bus und Tram (Linie 9) erfolgt im Zuge eines Gleisersatzes
- Beginn/Ende Fahrleitung

Realisierung ab ca. 2030

- Bern Bahnhof
- Monbijou
- Eigerplatz
- Weissensteinstrasse
- Dübystrasse
- Hessesstrasse
- Liebefeld Park
- Brühlplatz
- Köniz Zentrum
- Köniz Schloss
- Sandwürfi Friedhof
- Eichmatt
- Köniz Schliern



Gleichrichter Mühlemattstrasse

– wandelt den Strom für Nutzung
durch Trolleybusse um

Realisierung ab Frühling 2025



Haltestelle Eigerplatz

– Haltestelle 2016/17
umgebaut

– keine baulichen
Massnahmen an Haltestelle

- Bern Bahnhof
- Monbijou
- Eigerplatz
- Weissensteinstrasse
- Dübystrasse
- Hessesstrasse
- Liebefeld Park
- Brühlplatz
- Köniz Zentrum
- Köniz Schloss
- Sandwürfi Friedhof
- Eichmatt
- Köniz Schliern



Haltestelle Weissensteinstrasse

- Aktuelle Haltestelle kann mit dem DGTB angefahren werden
- Projektierung neue Haltestellen stadtaus- und -einwärts in Arbeit:
 - Haltestelle stadtauswärts mit Veloumfahrung
 - stadteinwärts Vorstart Velo an Lichtsignalanlage
 - Anpassung Lichtsignalanlage Knoten Schwarzenburg-/Weissensteinstrasse



Realisierung ab Herbst 2026



Unterführungen Schwarzenburgstrasse

- Sanierung Strassenbrücke 2024 erfolgt
- Integration Fahrleitungsmasten in Stützmauer
- Sanierung Stützmauern beidseitig der Strasse
- kurzer Bereich Tempo 40 bei Unterführungen wegen geringerer Höhe in Folge Montage Fahrleitungen

Realisierung ab Frühling 2025



Haltestelle Dübystrasse

- Haltestelle 2019 umgestaltet:
beidseitige Veloumfahrungen
und niveaugleiche Einstiege
- Doppelgelenkbus kann
Haltestelle anfahren

- Bern Bahnhof
- Monbijou
- Eigerplatz
- Weissensteinstrasse
- Dübystrasse
- Hessesstrasse
- Liebefeld Park
- Brühlplatz
- Köniz Zentrum
- Köniz Schloss
- Sandwürfi Friedhof
- Eichmatt
- Köniz Schliern



Gleichrichter Somazzistrasse

– wandelt den Strom für Nutzung
durch Trolleybusse um

Realisierung ab Frühling 2025

BERN MOBIL



Kanton Bern
Canton de Berne



Stadt Bern



Gemeinde
Köniz

David Bretscher, Projektleiter Gemeinde Köniz

Projektvorstellung



Haltestelle Hessstrasse

- niveaugleicher Einstieg
- Aufhebung Busbucht, neu
Fahrbahnhaltestellen
- Begrünungen (Kredit
ausstehend)

Realisierung ab Sommer 2025

- Bern Bahnhof
- Monbijou
- Eigerplatz
- Weissensteinstrasse
- Dübystrasse
- Hessstrasse
- Liebefeld Park
- Brühlplatz
- Köniz Zentrum
- Köniz Schloss
- Sandwürfi Friedhof
- Eichmatt
- Köniz Schliern



Haltestelle Liebefeld Park

- niveaugleicher Einstieg
- parallele Anordnung der Haltekanten

- Bern Bahnhof
- Monbijou
- Eigerplatz
- Weissensteinstrasse
- Dübystrasse
- Hessesstrasse
- Liebefeld Park
- Brühlplatz
- Köniz Zentrum
- Köniz Schloss
- Sandwürfi Friedhof
- Eichmatt
- Köniz Schliern

Realisierung ab Frühling 2025



Gleichrichter Liebefeld Park

– wandelt den Strom für Nutzung
durch Trolleybusse um

Realisierung ab Sommer 2025



Haltestelle Brühlplatz

- niveaugleicher Einstieg
- Begrünungen (Kredit ausstehend)
- Ende/Beginn Fahrleitungen

- Bern Bahnhof
- Monbijou
- Eigerplatz
- Weissensteinstrasse
- Dübystrasse
- Hessesstrasse
- Liebefeld Park
- Brühlplatz
- Köniz Zentrum
- Köniz Schloss
- Sandwürfi Friedhof
- Eichmatt
- Köniz Schliern

Realisierung ab Frühling 2025

BERN MOBIL



Kanton Bern
Canton de Berne



Stadt Bern



Gemeinde
Köniz

Michel Piller, Projektleiter Kanton Bern

Projektvorstellung



Haltestelle Köniz Zentrum

- niveaugleicher Einstieg bereits vorhanden
- keine Massnahmen vorgesehen

- Bern Bahnhof
- Monbijou
- Eigerplatz
- Weissensteinstrasse
- Dübystrasse
- Hessesstrasse
- Liebefeld Park
- Brühlplatz
- Köniz Zentrum
- Köniz Schloss
- Sandwürfi Friedhof
- Eichmatt
- Köniz Schliern



Haltestelle Köniz Schloss

- niveaugleicher Einstieg in Fahrtrichtung Schliern
- Fahrtrichtung Bern ist hindernisfrei gestaltet
- In Hauptverkehrszeit Endhaltestelle für jeden 2. Bus

Realisierung ab 2026

- Bern Bahnhof
- Monbijou
- Eigerplatz
- Weissensteinstrasse
- Dübystrasse
- Hessesstrasse
- Liebefeld Park
- Brühlplatz
- Köniz Zentrum
- Köniz Schloss
- Sandwürfi Friedhof
- Eichmatt
- Köniz Schliern



Wendeanlage Schloss

- Wendeanlage für die Busse in den Hauptverkehrszeiten von Montag bis Freitag

Realisierung ab Anfang 2026



Wendeanlage Schloss

- Wendeanlage für die Busse in den Hauptverkehrszeiten von Montag bis Freitag

Realisierung ab Anfang 2026



Haltestelle Sandwürfi Friedhof

– niveaugleicher Einstieg

- Bern Bahnhof
- Monbijou
- Eigerplatz
- Weissensteinstrasse
- Dübystrasse
- Hessesstrasse
- Liebefeld Park
- Brühlplatz
- Köniz Zentrum
- Köniz Schloss
- Sandwürfi Friedhof
- Eichmatt
- Köniz Schliern

Realisierung ab 2027



Haltestelle Eichmatt

– niveaugleicher Einstieg

- Bern Bahnhof
- Monbijou
- Eigerplatz
- Weissensteinstrasse
- Dübystrasse
- Hessesstrasse
- Liebefeld Park
- Brühlplatz
- Köniz Zentrum
- Köniz Schloss
- Sandwürfi Friedhof
- Eichmatt
- Köniz Schliern

Realisierung ab 2027



Endhaltestelle Köniz Schliern

- niveaugleicher Einstieg
- In Projektierung:
Gebäude und Umgebung

- Bern Bahnhof
- Monbijou
- Eigerplatz
- Weissensteinstrasse
- Dübystrasse
- Hessesstrasse
- Liebefeld Park
- Brühlplatz
- Köniz Zentrum
- Köniz Schloss
- Sandwürfi Friedhof
- Eichmatt
- Köniz Schliern

Realisierung ab Herbst 2025



Endhaltestelle Köniz Schliern

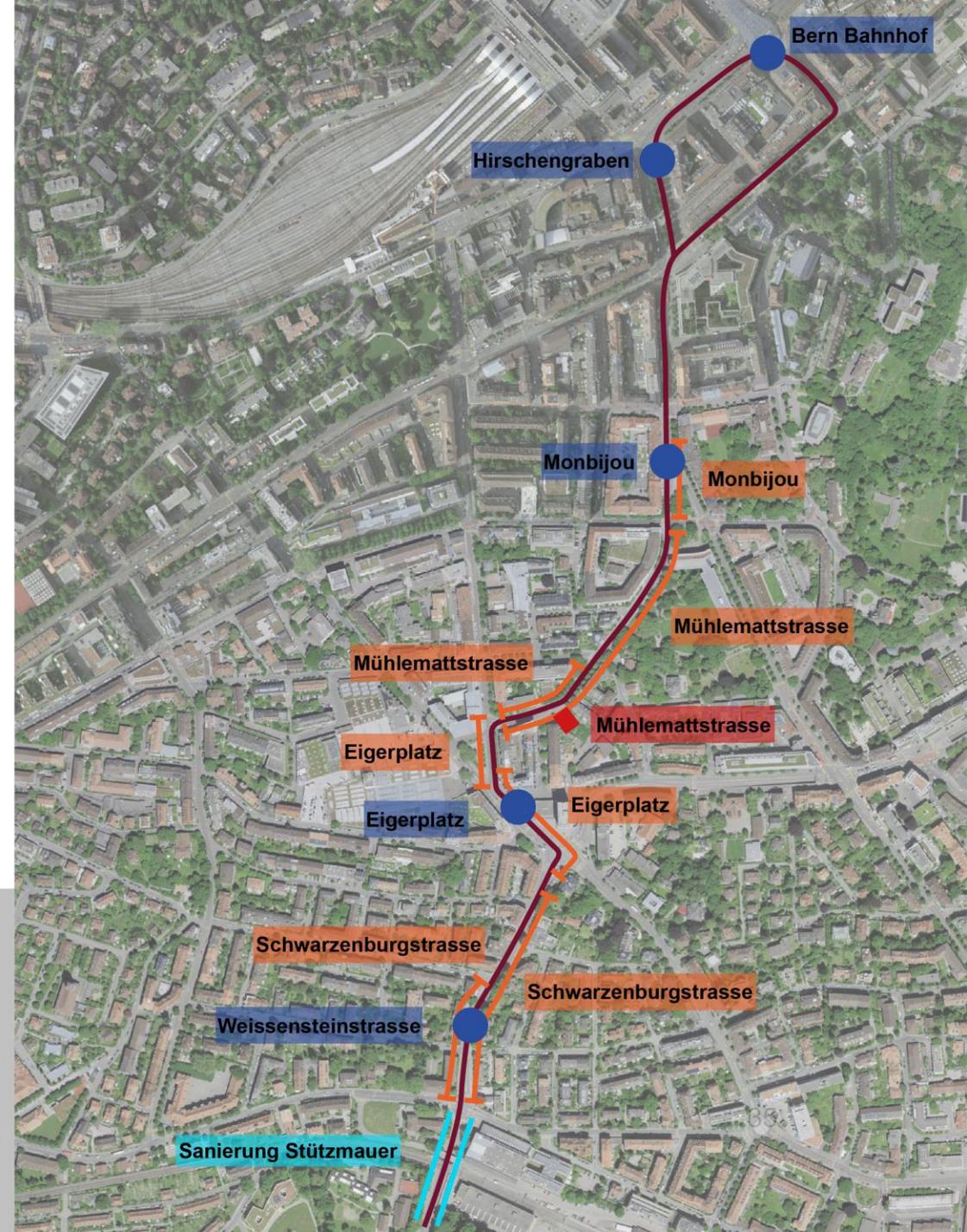
- zeitgemässe Infrastruktur (Holzbau, gedeckter Velounterstand, Personal-WC)
- Synergien BERNMOBIL und Köniz
- grosszügige Entsiegelung durch neue Anordnung Gebäude
- Finanzierung Gebäude erfolgt im Februar 2025 im Könizer Parlament

Übersicht Bauarbeiten bis Mitte 2026

- Fahrleitungsanlage Monbijou bis Brühlplatz
- Drei Gleichrichter: Mühlemattstrasse, Somazzistrasse, Liebefeld Park
- Wendeanlage Schloss
- Umbau Haltestellen:
 - Hessesstrasse
 - Liebefeldpark
 - Brühlplatz
 - Köniz Schliern



Bern Bahnhof bis Dübystrasse



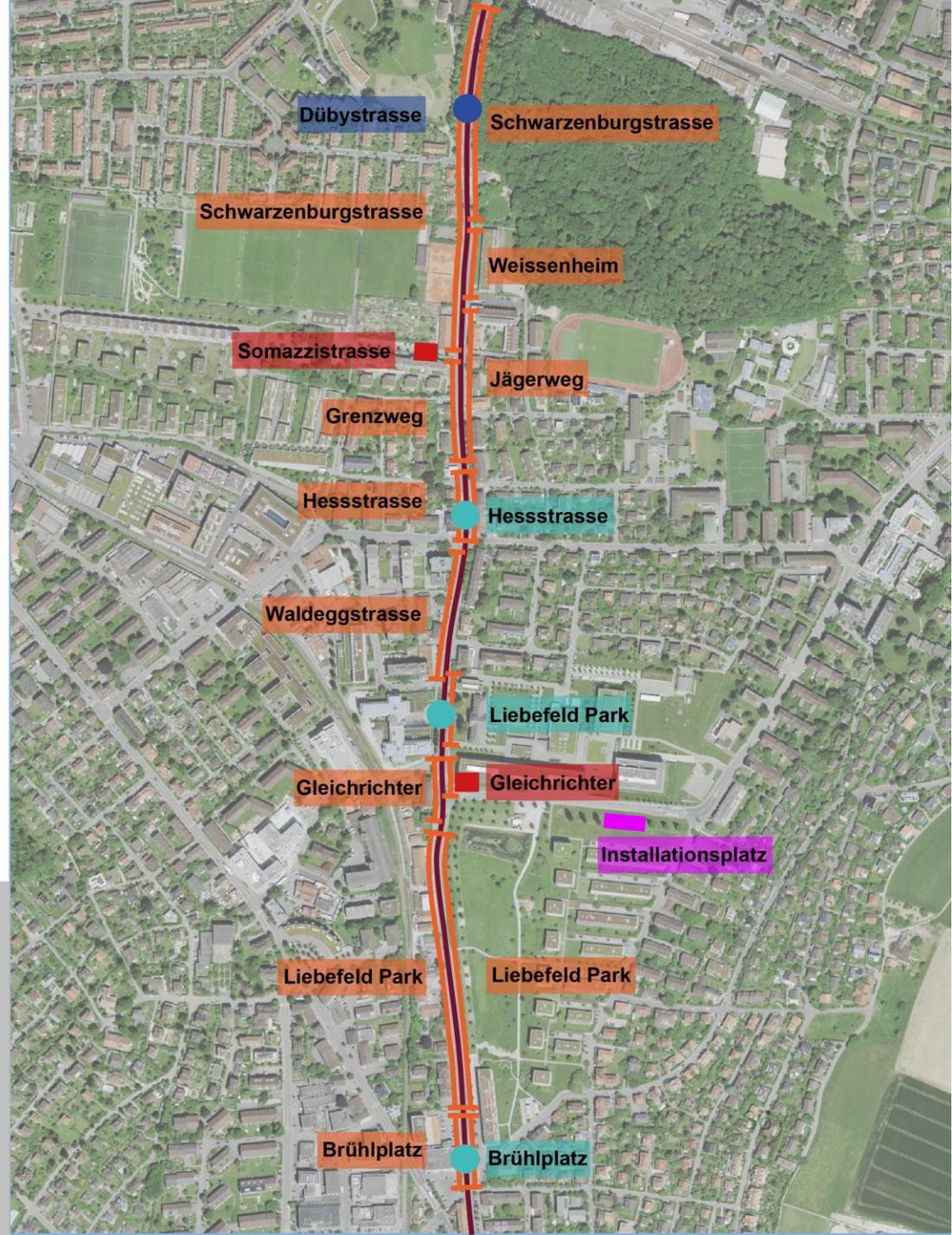
Legende

- Linie 10
- Haltestelle ohne Massnahmen bis Mitte 2026
- Fahrleitung
- Sanierung Stützmauer und Fahrleitungen
- Gleichrichter

Dübystrasse bis Brühlplatz

Legende

- Linie 10
- Haltestelle ohne Massnahmen
- Fahrleitung
- Haltestelle mit Massnahmen
- Gleichrichter
- Installationsplatz



Auswirkungen Anwohner*innen/Gewerbe

Zugang private Parkplätze

- Betroffene: vorgängige Information durch Bauleitung
- Zugänge zu privaten Liegenschaften stets gewährleistet

Abfallentsorgung

- Wie gewohnt, nach dem Entsorgungskalender der jeweiligen Gemeinde

Bauzeiten

- Montag bis Freitag, 7:00 bis 17:00 Uhr
- Abend- und Nachtarbeiten (vorgängige Information erfolgt)

Baustellentelefon

- Telefonnummer wird vor Baustart bekannt gegeben



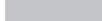
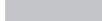
Öffentlicher Verkehr während Bauarbeiten

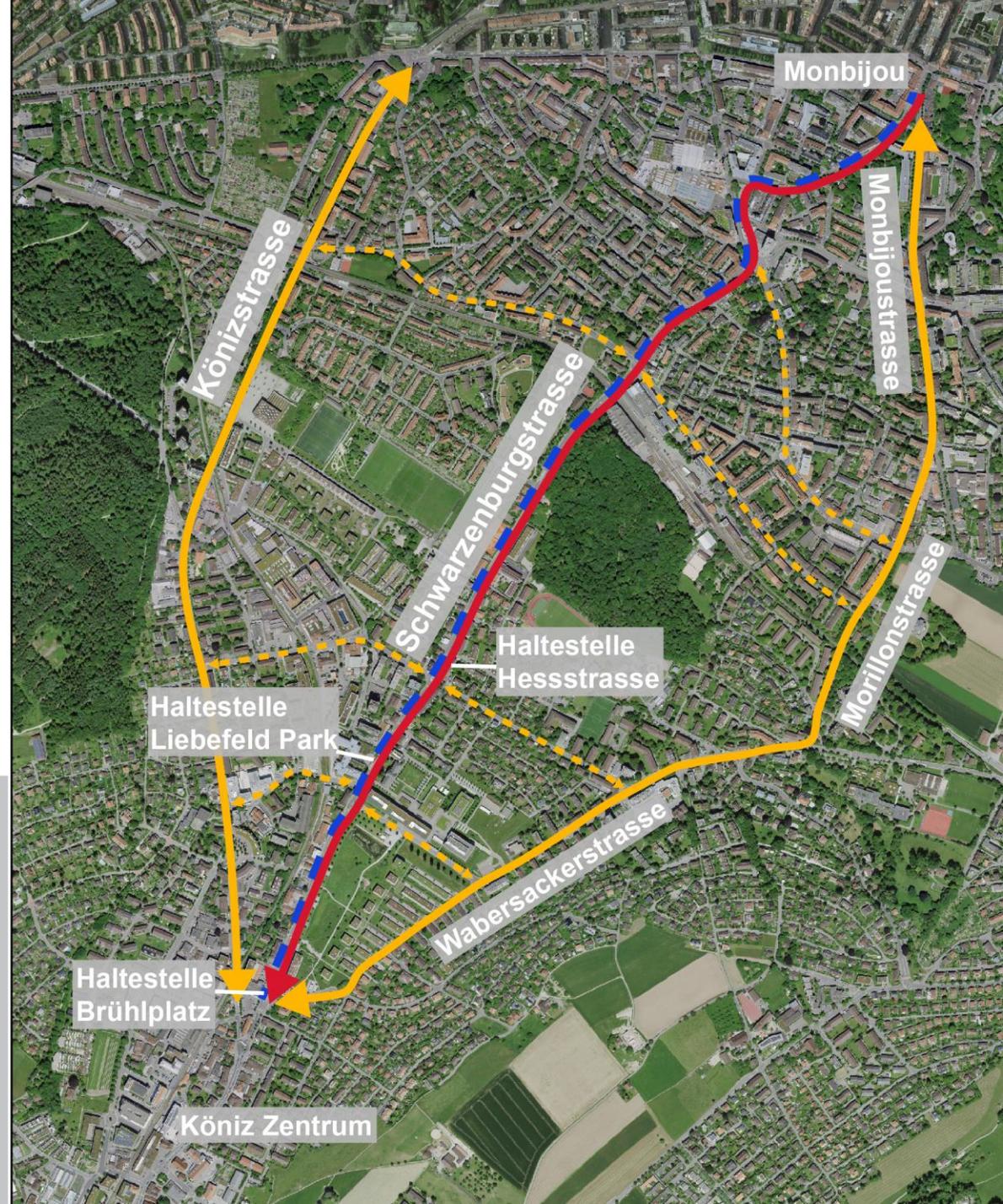
- Die Busse der Linie 10 können wie gewohnt verkehren
- lokale Verschiebung der Haltestellen
- Weitere betroffene Buslinien: 22, 29, 31

Umleitung motorisierter Verkehr

- Bern – Köniz normal befahrbar
- Köniz – Bern lokale Umleitungen kurz vor Baustelle
- Signalisation vor Ort beachten

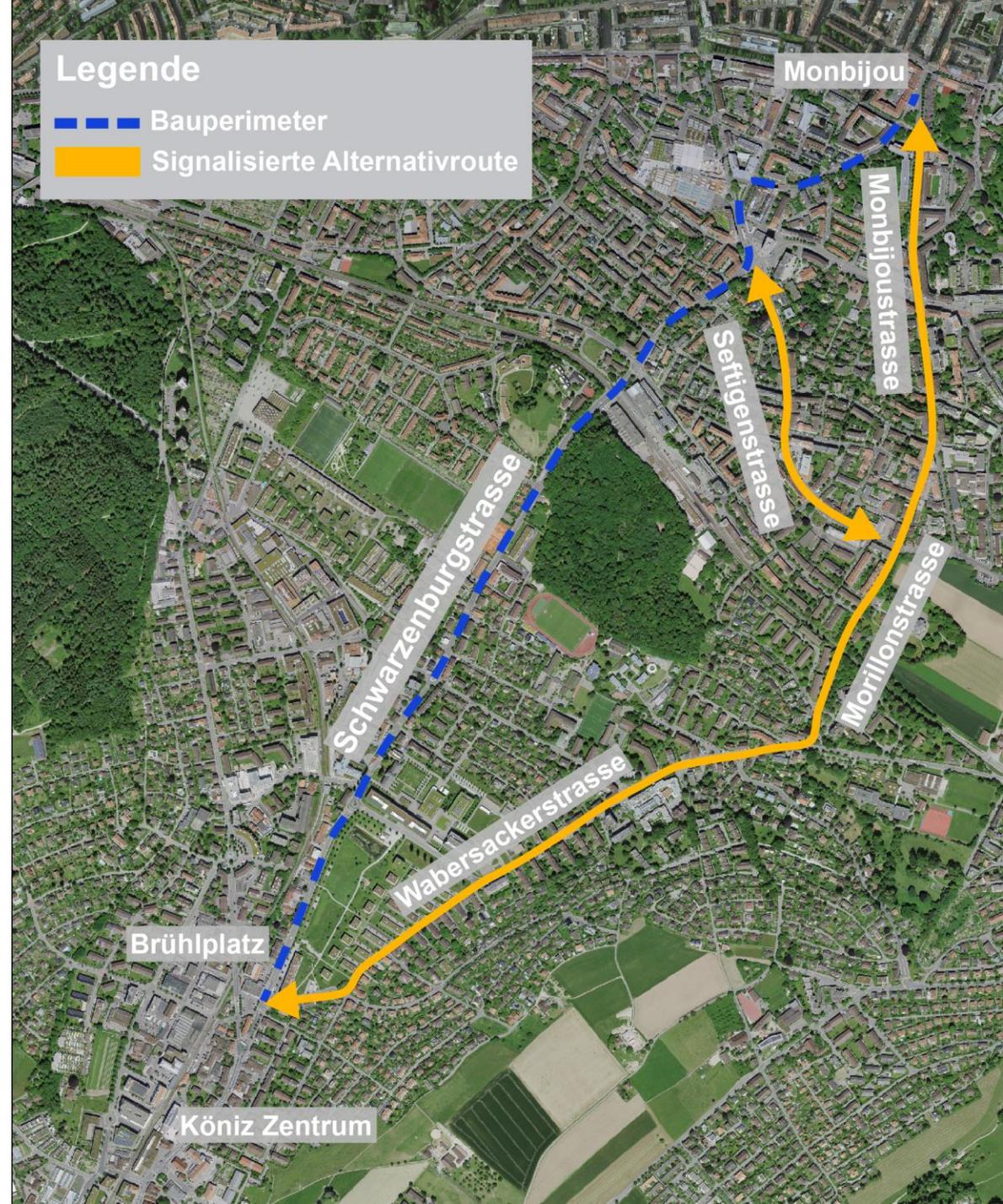
Legende

-  Bauperimeter
-  Bern nach Köniz: normal befahrbar
-  Köniz nach Bern:
je nach Baufortschritt Umleitungen
kurz vor Baustelle signalisiert
-  Köniz nach Bern:
Signalisierte Alternativroute



Alternativroute – Veloverkehr

- lokal einseitige Aufhebung Velostreifen
- lokale Umleitungen
- empfohlene Alternativroute signalisiert
- Signalisation vor Ort beachten



Umleitung – Fussverkehr

- lokale Umleitungen
- Signalisation vor Ort beachten



Informationen

- bernmobil.ch/linie10
- Flyer an Direktbetroffene vor jeweiligem Baustart
- Infoplakate vor Ort

Kontakte bei Fragen

BERNMOBIL

031 321 88 44

linie10@bernmobil.ch

Baustellentelefon: Nummer wird vor Baubeginn bekannt gegeben



Fragen und Anmerkungen

BERN MOBIL



Kanton Bern
Canton de Berne



Stadt Bern



Gemeinde
Köniz

Kante A

Köniz Zentrum
10 Bern Bahnhof

Vielen Dank!

10 Bern Bahnhof





**Kontaktieren Sie uns bei
Fragen:**

BERNMOBIL

031 321 88 44

linie10@bernmobil.ch

www.bernmobil.ch/linie10